

অন্যমোদিত ভাড়ার হার করেনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) জনিত সংকটকালের জন্য প্রযোজ্ঞ হবে। এ সংকট দুর হলে উক্ষেষ্ট প্রজ্ঞাপনযোর বিদ্যমান হারে ভাড়া পুনর্গ্রহণযোজ্ঞ হবে।
আত্মসম্মতি ও দুর্প্রাণী বৃটে আরামদায়ক সার্টিফ ধনাশের লিনিট ৫১ আসনের হলে ৮০ আসন বিনিট বাসের পুনঃ নির্ধারিত (মে' ২০১৬) ভাড়ার তালিকা।

(সার্যোদাবাদ আত্মসম্মতি বাস টার্মিনাল)

ক্রঃ নং	পুঁটি নং	বুটির বর্ণনা	স ও জ হত পাখ দরত্ব (কিঃ মি ^৩)	বাস ভাড়া পতি কিমি/১.৪২ টকা হিসাবে (৬০% ইন্কামহ) (শারী আসন, চাকর বাটীত ৪০ বিবেচনা)	টাল ৮০০÷৪০=১০	টাল ৮০৫.৪১ ৩০৫	আসনযোগ্য ভাড়া প্রযোজ্ঞ বেদন)
১	১৮	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- কুমিল্লা, ভায়া- নাউডকালি।	১০২	১৯৫.৪১	৮০০÷৪০=১০	৩০৫.৪১	৩০৫
২	১৯	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- লাকামা, ভায়া- কুমিল্লা।	১১৫	৩৩৭.১৪	৮০০÷৪০=১০	৪৪৩.১৪	৩৪৩
৩	২০	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- হোমলা, ভায়া- পৌরিপুর।	৬৫	১১৮.২৯	৮০০÷৪০=১০	১৯৮.২৯	১৯৮
৪	২১	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- নবিনপুর, ভায়া- দাউলতপুর, জালিলা, সেকিল।	৭৯	২৫৫.৮১	৮০০÷৪০=১০	২৬৫.৮১	২৬৫
৫	২২	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- কিলোমার৩, ভায়া- নুরসিংহনগুড়, ডেবুর।	১৪০	৪০৫.৫৫	০	৪০৫.৫৫	৪০৫
৬	২৩	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- বি-বাটীয়া, ভায়া- নুরসিংহন, ডেবুর।	১০৩	২৯৫.৭১	২০০÷৪০=০৫	৩০৭.৭১	৩০৭
৭	২৪	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- কুমিল্লা, ভায়া- নুরসিংহন, ডেবুর, বি-বাটীয়া।	১৪১	৪০৫.৪৫	২০০÷৪০=০৫	৪১৩.৪৫	৪১৩
৮	২৫	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- কুমিল্লাপুরুষ, ভায়া- নুরসিংহন, ডেবুর, বি-বাটীয়া।	১৭৫	৩৯১.০৬	২০০÷৪০=০৫	৪৯৬.০৬	৪৯৬
৯	২৬	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- বিভিন্ন, ভায়া- কুমিল্লা।	১০২	২৯৫.৮১	১০০÷৪০=১০	৩০৫.৮১	৩০৫
১০	২৭	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- বাজীগাঁও, ভায়া- কুমিল্লা।	১৭৮	৩৯১.৯৪	১০০÷৪০=১০	৪৯৬.০৬	৪৯৬
১১	২৮	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- কুমিল্লাপুরুষ, ভায়া- কুমিল্লা, চাঁপুর।	১১৪	৫০৪.০৩	১০০÷৪০=১০	৫১৪.০৩	৫১৪
১২	২৯	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- কুমিল্লা, ভায়া- পৌরিপুর।	১১	২২৭.০৮	১০০÷৪০=১০	২৩৭.০৮	২৩৭
১৩	৩০	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- রামপুর, ভায়া- কুমিল্লা, লাকামা,	১১৪	৫৬১.৯১	১০০÷৪০=১০	৫৭১.৯১	৫৭১
১৪	৩১	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- চাটীবিল, ভায়া- কুমিল্লা, লাকামা।	১৫৪	৪৪৬.১০	১০০÷৪০=১০	৪৫৬.১০	৪৫৬
১৫	৩২	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- মাইজানি, ভায়া- কুমিল্লা, ফেরী।	১১৯	৫৪৭.৪৯	১০০÷৪০=১০	৫৫৭.৪৯	৫৫৭
১৬	৩৩	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- মাইজানি, ভায়া- কুমিল্লা, লাকামা,	১১৮	৬০১.৪৯	১০০÷৪০=১০	৬৪১.৪৯	৬৪১
১৭	৩৪	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- সোনাগাঁও, ভায়া- কুমিল্লা, ফেরী।	১১৪	৪১৬.৭৬	১০০÷৪০=১০	৪১৬.৭৬	৪১৬
১৮	৩৫	ঠাকা (সার্যোদাবাদ)- বরিশাল, ভায়া- মাঝুরা ভাড়া, মাদারিপুর।	১৫৬	৪৫১.১৯	১৭৫২÷৪০=৪৩.৮০	৪৯৫.৬৯	৪৯৫

এককন মাত্রিক বাস/বিনিয়োগের পাশাপাশি দুইটি আসনের একটি আসনের অন্তর অন্তর্ভুক্ত কোর্টের বাসগত রাখতে হবে। আর বিশি অনুসরে শারীরিক ও সামাজিক সুরক্ষার বেশ যাতী কোর্টের বাসে না এবং মাটিতে কোন বালী বহন করা যাবে না। সোমবারেই সংক্ষিপ্ত বোটস্যালের নেটিবালের সার্টিফিকেট

বিমানজনক টার্মিনাল
(ইচিঃ-০) ট সং

মোঃ আব্দুল জ্বালা
সহকারী মার্জিন কার্যকর্তা

মোঃ আব্দুল জ্বালা
সহকারী মার্জিন কার্যকর্তা

ক্ষ. নং	কৃষ্ণন	বেটুন	বেটুন বর্ণনা	সংজ হাতে ধার্য দুর্বত্ত (বিলি মি)	বাস ভাটা বাস ভাটা	আগোড়ায় ভাজা	
						পাতি বিপর্শিঃ ১.৪২ টাকা বিপর্শিঃ (৫০% বৃদ্ধির (শর্কী আগোড়া, চালক বাটীত ৪০ বিরচিত গাছ)	পাতি বিপর্শিঃ ১.৪৩ টাকা বিপর্শিঃ (৫০% বৃদ্ধির (শর্কী আগোড়া, চালক বাটীত ৪০ বিরচিত গাছ)
১৯	৩৬	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- ঠাকুপুর, ভাজা- কুমিল্লা, হাজীগঞ্জ।	১৫৭	৮৫৪.১৫	৫৭০÷৪০=১৪.২৫	৫৭০÷৪০=১৪.২৫	৪৬৫.০৩
২০	৩৫৭	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- ঠাকুপুর, ভাজা- কুমিল্লা পতেলবুর।	১৫১	২১০.৮৫	৫১০÷৪০=১৪.২৫	৫১০÷৪০=১৪.২৫	২৫৫.২৭
২১	৩৭	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- রামগাঁও, ভাজা- কুমিল্লা, শাকসমৰ, চাটুবিল।	১৬৮	১৮৬.১৫	৫৬০÷৪০=১৪.২৫	৫৬০÷৪০=১৪.২৫	১৫৫
২২	৩৮	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- রামগাঁও, ভাজা- কুমিল্লা, কেন্দী।	১০১	১৫১.৬৫	৪০০÷৪০=১০	৪০০÷৪০=১০	১০০.১৫
২৩	৩৯	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- কেন্দী, ভাজা- কুমিল্লা।	১৪৮	১৫১.৬৫	৪০০÷৪০=১০	৪০০÷৪০=১০	১০০.১৫
২৪	৪০	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- মৌলভিবাজার, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর।	২০৩	১৮৮.০৫	২০০÷৪০=৫	২০০÷৪০=৫	৫০০
২৫	৪১	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- শকিলপুর, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর।	১৫৬	১৮০.১৬	২০০÷৪০=৫	২০০÷৪০=৫	৫০০
২৬	৪২	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- বালগাঁও, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর, মৌলভিবাজার, কুমাটুঢ়া।	১৮৫	১৯৬.১৫	২০০÷৪০=৫	২০০÷৪০=৫	৫০০
২৭	৪৩	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- কুলাউড়ী, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর, মৌলভিবাজার, কুমাটুঢ়া।	১৪০	১৫৫.২০	২০০÷৪০=৫	২০০÷৪০=৫	৫০০
২৮	৪৪	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- কুলাউড়ী, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর, মৌলভিবাজার, শিল্পট।	১০৬	১৮৬.৪২	২৬০÷৪০=৬.৫	২৬০÷৪০=৬.৫	৬৫৫
২৯	৪৫	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- বিজলী বাজার, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর, মৌলভিবাজার, কুমাটুঢ়া।	১৮২	১৯৬.১৫	১০০÷৪০=২.৫	১০০÷৪০=২.৫	২৫৫
৩০	৪৬	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- কুলাউড়ী, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর, মৌলভিবাজার, শিল্পট।	১৯৫	১৮২.৪২	১০০÷৪০=২.৫	১০০÷৪০=২.৫	২৫৫
৩১	৪৭	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- কুলাউড়ী, ভাজা- নরসিংহনী, তৈরৰ, শাথকপুর, মৌলভিবাজার, শিল্পট।	১০৬	১৮২.৪২	১০০÷৪০=২.৫	১০০÷৪০=২.৫	২৫৫
৩২	৪৮	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- কুলাউড়ী, ভাজা- কুমিল্লা, কেন্দী।	১৪২	১০১.০২	৪০০÷৪০=১০	৪০০÷৪০=১০	১০০.০২
৩৩	৪৯	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- কুলাউড়ী, ভাজা- কুমিল্লা, কেন্দী, মুক্তাম।	১০৬	১৪৭.১২	২৫৫÷৪০=৬.৩৫	২৫৫÷৪০=৬.৩৫	১০০.২৪
৩৪	৫০	ঢাকা (সারোবরাবাদ)- ঠকনাথ, ভাজা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১৪২	১৩০.৭২	১০০÷৪০=২.৫	১০০÷৪০=২.৫	১০০.১৮

একজন কাশীকে পুরুষের পাশে পাশে অবস্থায় আসল বাসিন্দা অবস্থায় থাকে। কাশ দিবি অবস্থায় খাবার পুরুষের পাশে থাকে। কাশ দিবি অবস্থায় কাশ দিবি বাসের না এবং পাশের কাশ দিবি বাসের না।

বিমতিপ্রাপ্তি প্রক্রিয়া
বিমতিপ্রাপ্তি প্রক্রিয়া

বিমতিপ্রাপ্তি প্রক্রিয়া

বিমতিপ্রাপ্তি প্রক্রিয়া

বিমতিপ্রাপ্তি প্রক্রিয়া

বিমতিপ্রাপ্তি প্রক্রিয়া

বিমতিপ্রাপ্তি প্রক্রিয়া

ক্ষ. নং	নেট নথ	বিপ্লব বর্ণনা	স ও অ অ হত ধাতু দ্রব্য (ক্রম নথ)	বাস ভাড়া		চালনাহ ভাড়া (প্রয়োজন বর্ণ)	আগমনিক ভাড়া
				ধাতি বিপ্লব ১.৪২ টাকা ছাইবার (৬০% শুল্কসহ) (শরী আসন, চালক যাত্রী ৪০ নিচেরনাম)	টাকা		
৭৫	৫১	টাকা (শারেনাবাদ)- গোপনীয়া, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, জৈবায়াম।	৩০৭	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৭৬	৫২	টাকা (শারেনাবাদ)- বালুবক, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, জৈবায়াম।	৩১৮	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৭৭	৫৩	টাকা (শারেনাবাদ)- খাগড়াছড়ি, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, শৈলশান্ত।	২১৬	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৭৮	৫৪	টাকা (শারেনাবাদ)- কোকনালিঙ্গম, ভাসা- কুমিল্লা,	১৬৭	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
		বসন্তামতি আগন্টনবেট।					
৭৯	৫৫	টাকা (শারেনাবাদ)- নোপুর, ভাসা- কুমিল্লা, শাকসাম, টৌমাহেনী, মাইজুনি।	১৫৮	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮০	৫৬	টাকা (শারেনাবাদ)- লক্ষ্মীপুর, ভাসা- কুমিল্লা, শাকসাম, টৌমাহেনী।	১৭১	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮১	৫৭	টাকা (শারেনাবাদ)- শিলেট, ভাসা- নরসিংহনী, ফেরী, মৌলভিবাজার।	২৫১	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮২	৫৮	টাকা (শারেনাবাদ)- কানকিলাহাটি, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী।	১৭৬	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮৩	৫৯	টাকা (শারেনাবাদ)- কানকিলাহাটি, ভাসা- কুমিল্লা, শাকসাম।	১৭১	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮৪	৬০	টাকা (শারেনাবাদ)- নোপুরালী (মহিষাঞ্জলি), ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী।	১৫৫	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮৫	৬১	টাকা (শারেনাবাদ)- কুমিল্লা, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, মাইজুনি।	২৫১	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮৬	৬২	টাকা (শারেনাবাদ)- পুরবুরাম, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী।	১৭৩	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮৭	৬৩	টাকা (শারেনাবাদ)- গোপনীয়া, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, মাইজুনি।	২১৬	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮৮	৬৪	টাকা (শারেনাবাদ)- খুলনা, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, মাইজুনি।	১৫৫	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৮৯	৬৫	টাকা (শারেনাবাদ)- খুলনা, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, মাইজুনি।	২১৬	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৯০	৬৬	টাকা (শারেনাবাদ)- বালুহা, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী।	১৮	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৯১	৬৭	টাকা (শারেনাবাদ)- খুলনা, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, মাইজুনি।	১৫৮	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৯২	৬৮	টাকা (শারেনাবাদ)- বালুহা, ভাসা- কুমিল্লা।	১১৩	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৯৩	৬৯	টাকা (শারেনাবাদ)- খুলনা, ভাসা- কুমিল্লা, ফেরী, মাইজুনি।	১৫৪	৮০০÷৪০=১০	৮০০	৮০০	৮০০
৯৪	৭০	টাকা (শারেনাবাদ)- অকিনাঙ্গ, ভাসা- নরসিংহনী, ফেরী, মৌলভিবাজার।	৩৫০	১৯৯০÷৪০=৪৯.৫	১৯৯০	১৯৯০	১৯৯০
৯৫	৭১	টাকা (শারেনাবাদ)- শীরিষপুর, ভাসা- মাইজুনি, জাভিমা।	৭০	১২৯৫÷৪০=৩২	১২৯৫	১২৯৫	১২৯৫
৯৬	৭২	টাকা (শারেনাবাদ)- আফত, ভাসা- নরসিংহনী, ফেরী, বি-	৩১৯.৫	১৬২০÷৪০=৪০.৫০	১৬২০	১৬২০	১৬২০
৯৭	৭৩						

অবসর বাসীকে বাস/বিপ্লবের পার্শ্বস্থানিক উচ্চতা অন্তরের অন্তর্ভুক্ত অবসর বাস প্রদান করা হয়ে থাকে। আগ নিশি অন্তরের অন্তর্ভুক্ত অবসর বাস প্রদান করা হয়ে থাকে। আগ নিশি অন্তরের অন্তর্ভুক্ত অবসর বাস প্রদান করা হয়ে থাকে। আগ নিশি অন্তরের অন্তর্ভুক্ত অবসর বাস প্রদান করা হয়ে থাকে।

বিপ্লব প্রতিবেদন প্রক্রিয়া
(বিপ্লব-৩) চূড়ান্ত

বিপ্লব প্রতিবেদন প্রক্রিয়া
সম্পর্ক মাইজুনি

বিপ্লব প্রতিবেদন প্রক্রিয়া
সম্পর্ক মাইজুনি

ক্ষমতা	কৃতি নথ	কুটির বর্ণনা	কুটির বর্ণনা	সংজ্ঞ এবং ধৰ্ম (বিপুল)		বাস ভাট্টা	পেটেল	ট্রান্সলেশন ভাট্টা (ধৰ্ম অংশ বেত্তা)
				পঞ্চ	৪২ টাকা হিসাবে (৫০% দ্বিগৃহীত) (যৌবনী আগুন, চালক ব্যক্তিতে ৪০ বিপুলচালায়)			
৫৩	১৫৭	বাড়ীজা, মৌলভিবাজার, নিলেট।						
৫৩	১৫৬	চকা (সারেদাবাদ)- নববৰুৱ, ভাসা- দাউদকান্দি।	১০		২১১.৪৬	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	২২১.৪৬	২২১
৫৪	১৫৭	চকা (সারেদাবাদ)- শিরোজপুর, ভাসা- মাঝসা, ভাসা, বরিপাথ।	২০৩	৫৯৬.৭৪	২০৭৭ ÷ ৪০ = ৫০.৯২	৫৪৯.৭৬	৫৪৮	
৫৫	১৫৮	চকা (সারেদাবাদ)- শিরোজপুর, ভাসা- মাঝসা, ভাসা, শোগুলাঙ্গ, বালুরহাট।	২২৩.৪১	৬৪৯.১১	২০১৭ ÷ ৪০ = ৫০.১১	৬৪৯.৭৪	৬৪৯	
৫৬	১৫৯	চকা (সারেদাবাদ)- কোমাগাঁ, ভাসা- কেন্দী, লাকসাম।	১৮০	৫২১.৪২	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৫২১.৪২	৫২১	
৫৭	১৬০	চকা (সারেদাবাদ)- ছাগলনাইয়া, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী।	১৬২	৮১০.০২	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮১০.০২	৮১০	
৫৮	১৬১	চকা (সারেদাবাদ)- নামখাকোট, ভাসা- কুমিল্লা, লাকসাম।	১৭৮	৭৪৯.৭৪	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮০৯.৭৪	৮০৯	
৫৯	১৬২	চকা (সারেদাবাদ)- রিতিসী, ভাসা- কুমিল্লা।	১৭১	৭১৯.৮৫	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮০৯.৮৫	৮০৯	
৬০	১৬৩	চকা (সারেদাবাদ)- নিয়োগালা, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী, রামগাঁও, খাগড়াছাট।	২৭১	৮০২.৮০	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮০২.৮০	৮০২	
৬১	১৬৪	চকা (সারেদাবাদ)- ডবলহাটী, ভাসা কুমিল্লা, কেন্দী, রামগাঁও।	২৪১	৮৪২.৯৬	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮৪২.৯৬	৮৪২	
৬২	১৬৫	চকা (সারেদাবাদ)- চৌক্ষাম, ভাসা- কুমিল্লা।	১২২৫.৫	৭৫৬.৪৭	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৭৫৬.৪৭	৭৫৬	
৬৩	১৬৬	চকা (সারেদাবাদ)- মতলব, ভাসা- দাউদকান্দি, গোৰীপুর।	১০	২১৩.৪৮	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	২১৩.৪৮	২১৩	
৬৪	১৬৭	চকা (সারেদাবাদ)- তেজুর, ভাসা- নববিহুনী।	৮১	২৭৪.৬৪	০	০	২৭৪.৬৪	২৭৪
৬৫	১৬৮	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী, রামগাঁও, খাগড়াছাট।	১০২	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮০০ ÷ ৪০ = ২০	৮০০	৮০০
৬৬	১৬৯	চকা (সারেদাবাদ)- পুরোজপুর, ভাসা- মাঝসা, ভাসা।	১৪২	৮৩৪.০০	২০১৫ ÷ ৪০ = ৫০.৩৭	৮২৪.০০	৮২৪	
৬৭	১৭০	চকা (সারেদাবাদ)- মাঝসীপুর, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	৫৫৬.১৬	১১৪.৭১	১৫৪ ÷ ৪০ = ৪০.৩৮	১০৬.৫৫	১০৬	
৬৮	১৭১	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- মাঝসা, ভাসা।	১০৫	১১৩.৭১	১৫৪ ÷ ৪০ = ৪০.৩৮	১০৬.৫৫	১০৬	
৬৯	১৭২	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- মাঝসা, ভাসা।	১২৭	১০৭.৮৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৭.৮৮	১০৭	
৭০	১৭৩	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা।	১৪২	১০৫.৯১	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৫.৯১	১০৫	
৭১	১৭৪	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭২	১৭৫	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা।	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭৩	১৭৬	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী, রামগাঁও, খাগড়াছাট।	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭৪	১৭৭	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭৫	১৭৮	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭৬	১৭৯	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭৭	১৮০	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭৮	১৮১	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৭৯	১৮২	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮০	১৮৩	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮১	১৮৪	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮২	১৮৫	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮৩	১৮৬	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮৪	১৮৭	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮৫	১৮৮	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮৬	১৮৯	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮৭	১৯০	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮৮	১৯১	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৮৯	১৯২	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৯০	১৯৩	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৯১	১৯৪	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৯২	১৯৫	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	
৯৩	১৯৬	চকা (সারেদাবাদ)- পানহাটী, ভাসা- কুমিল্লা, কেন্দী,	১০২	১০৩.৪৮	১০০ ÷ ৪০ = ২০	১০৩.৪৮	১০৩	

میں اپنے بھائی کو دیکھ لیا تھا۔ وہ اپنے بھائی کو دیکھ لیا تھا۔ اسی کی وجہ سے میں اپنے بھائی کو دیکھ لیا تھا۔ اسی کی وجہ سے میں اپنے بھائی کو دیکھ لیا تھا۔

二

संस्कृत वाचादित्य अनुवाद
कर्त्ता-प्रभास शर्मा (१९७५) द्वारा

श्रीमद्भागवत गीता का अध्ययन
करने वालों की समिति

ग्रन्थालय
जयपुर

ক্ষমতা	কুটির	বৃক্ষের বর্ণনা	সংক্ষিপ্ত ধর্ম ও ধূম পুরুষ (ক্ষিপ্তি)	বাস ভাটা		আগাম বোগা ভাটা
				পার্শ্ব ভিত্তিঃ ১.২২ টাকা হিলিবে (৩০% শুল্কহীন) (যথী আগ, চালক পার্শ্ব ৮০ বিবেচনায়)	প্রোল প্রাপ্ত ভাটা (আগোজ বর্গে)	
১০	২০৪	চাকা (সারেদাবাদ)- বেঙ্গাই, ভাজা- নরগিংদী, ভেসুব, শাবকপুর, শ্রীমধ্য, প্রোলভিজার !	২৭৮	২৬৯÷৪০=১.২২	৭৬৫.০৬	
১১	২০৫	চাকা (সারেদাবাদ)- কাখাই, ভাজা- কুফিলা, ফেরী, ছেঁশাম !	২৮৬	৮০০÷৪০=১০	৮৩৮.৮৬	
১২	২০৬	চাকা (সারেদাবাদ)- ব্রহ্মপুরাষু, ভাজা- কুফিলা, বিডিম !	২৮৬	৮০০÷৪০=১০	৮৩৮.৮৬	
১৩	২০৭	চাকা (সারেদাবাদ)- সাতকিকা, ভাজা- মাঝেরা, আশা, পোকালাই, পুলনা !	২৮০	১৯৫২÷৪০=৪৮.৮০	৭৭৯.৭৭	৭৭৯.৭৭
১৪	২০৮	চাকা (সারেদাবাদ)- রামাঙ্গ, ভাজা- কুফিলা, হাজীগাঁও !	১৫৪	১১০÷৪০=২.৮৫	৮৬০.৭৫	৮৬০
১৫	২০৯	চাকা (সারেদাবাদ)- নরগিংদী !	৭০	১১০.৮১	১১০.৮১	১১০.৮১
১৬	২১০	চাকা (সারেদাবাদ)- কুরিদপুর, ভাজা- মাঝেরা, ভাজা !	১০২	১৯৫২÷৪০=৪৮.৮০	৩৩৪.২৭	৩৩৪.২৭
১৭	২১১	চাকা (সারেদাবাদ)- হোসেলপুর (চৌম্পুর জেলাশীল), ভাজা- নববকপুর, মাথাইয়াবাজার, বাহিমালগুর !	৯৬	২১৮.৪১	২১৮.৪১	২১৮.৪১
১৮	২১২	চাকা (সারেদাবাদ)- কুরিদপুর, ভাজা- মাঝেরা, ভাজা !	১০২	৮০০÷৪০=১০	৮০০.০৮	৮০০.০৮
১৯	২১৩	চাকা (সারেদাবাদ)- কুরিদপুর, ভাজা- ইগিটিংগাঁও !	৯৬	২১৮.০৮	২১৮.০৮	২১৮.০৮
২০	২১৪	চাকা (সারেদাবাদ)- কুরিদপুর, ভাজা- নরগিংদী, তৈজো !	১০২	১৯৫১.১২	২৫৫.১২	২৫৫.১২
২১	২১৫	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর, ভাজা- নরগিংদী, তৈজো !	১০২	৮০০÷৪০=১০	৮০০.০৮	৮০০.০৮
২২	২১৬	চাকা (সারেদাবাদ)- কুরিদপুর, ভাজা- মাঝেরা, ভাজা !	১০২	১৯৮২÷৪০=৪৯.৫০	১৯৮২.৫০	১৯৮২.৫০
২৩	২১৭	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর, ভাজা- মাঝেরা, ভাজা !	১০২	১০০÷৪০=০	১০০.২১	১০০.২১
২৪	২১৮	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর (জোলা), ভাজা- কুফিলা, শাকলাম, চামড়াবকপুর, ভাজা !	১০২	১০০÷৪০=০	১০০.০০	১০০.০০
২৫	২১৯	চাকা (সারেদাবাদ)- হোসেলপুর (চৌম্পুর জেলাশীল), ভাজা- ভাজা, মাঝেরা পুর, বাহিমাল, ভাজা !	১০২	১০০÷৪০=০	১০০.০০	১০০.০০
২৬	২২০	চাকা (সারেদাবাদ)- পোকিপুর, মাঝাপুর !	৮০	১০০÷৪০=২.৫০	২৫০.২৫	২৫০.২৫
২৭	২২১	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর (জোলা), ভাজা- কুফিলা,	১০২	১৯৬৫÷৪০=৪৯.১২	১৯৮৪.৪২	১৯৮৪.৪২
২৮	২২২	চাকা (সারেদাবাদ)- পোকিপুর, মাঝাপুর !	১০২	১০০÷৪০=০	২৫০.০০	২৫০.০০
২৯	২২৩	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর, ভাজা- কুফিলা, ভাজা !	১০২	১০০÷৪০=০	২৫০.০০	২৫০.০০
৩০	২২৪	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর, ভাজা- কুফিলা, ভাজা !	১০২	১০০÷৪০=০	২৫০.০০	২৫০.০০
৩১	২২৫	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর, ভাজা- কুফিলা, ভাজা !	১০২	১০০÷৪০=০	২৫০.০০	২৫০.০০
৩২	২২৬	চাকা (সারেদাবাদ)- চামড়াবকপুর, ভাজা- কুফিলা, ভাজা !	১০২	১০০÷৪০=০	২৫০.০০	২৫০.০০

বিম্বলেন্ট টোকরা
উপ-প্রিচাক (ইঞ্জি-৩) টঁ দাঃ
সদর কার্যালয়

ପ୍ରାଚୀ ପ୍ରାଚୀ ପ୍ରାଚୀ ପ୍ରାଚୀ

ପ୍ରକାଶକ ପରିଷଦ

ক্রম নং	কৃষি নং	ফুটর বর্ণনা	স ও ক হতে ধাত সুব্যুৎ (বিষ মিঃ)	বাস ভাট্টা	পাতি কিমি। ১.৪২ টাকা হিলাবে (৩০% ইচ্ছিক) (খালী আগম, চালক বাতীত ৪০ বিবেচনায়)	কোম	পাঁচলাল ভাট্টা (অবয়াজ বেজে)	আগমবোগাং ভাট্টা
১১৬	৩৪৭	ঢাকা (শাখেরগাঁও)- মিশিগাঁও, ভায়া- মুকুলপুর, মুকুলগঁ।	৪১.৫	-	১২০.২১	২০০÷৪০=৫০	১২৫	১২৫
১১৭	৩৫০	ঢাকা (শাখেরগাঁও)- মাঝো, ভায়া- মুকুলপুর, উলীবাড়ী।	-	-	১৫০÷৪০=৩.৭৫	০	১০১৮	১৪৯৯.৮৭
১১৮	৩৬৯	ঢাকা (শাখেরগাঁও)- যেমনা উপজেলা (কুমিল্লা জেলাধীন), ভায়া- ভাটোবাজর।	-	-	-	৮০০÷৪০=২০	১২১৬	১২১৬
১১৯	৩৮২	ঢাকা (শাখেরগাঁও)- কুমাকাটা, ভায়া- মাঝো, ভাদ্রা, মাদারীপুর, বরিশাল, পাইরাখালী।	-	-	-	২০১৫÷৪০=৫০.৩৭	১৯৫০	১৯৫০

অসমের ব্যবস্থা করা হলে, যথাযথ প্রমাণ সাপেক্ষে বিআরটি এ কৃতিক আনুপ্রাণিক হাবে ভাস্তু নির্ধারণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

ବ୍ୟାକାରୀ ଚକ୍ର-୨୩୧,
ପିଲାମାର୍ଗ ମହାରାଜାରୁକ୍ତ
ଶକ୍ତିକାଂତ ପାତ୍ର ପାତ୍ର

ମୋଟ ଅନ୍ତର୍ଗତ କାହିଁ କାହିଁ
ସହକାରୀ ମାଲି କରିବାରୀ
ଆଜିଃ ହେଉଥାଏ ପାରନ୍ତି ଶାଖା
ଦିନରେଇ କରିବାରୀ ହେବାରୀ । ତାଙ୍କା

प्राप्ति विद्युत अन्तर्गत
ज्ञानात् विद्युति अन्तर्गत
विद्युति विद्युति अन्तर्गत
विद्युति विद्युति अन्तर्गत

অন্যথাদিত ভাড়ার হার করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) অবিভ সংকটকালের জন্য প্রযোজ্ঞ হবে। এ সংকট দুর হলে উদ্বেগিত প্রজাপনর বিদ্যমান হারে ভাড়া পুনঃপ্রযোজ্জ হবে। আগতজ্ঞে

৪. মুগাড়া বুট আরামদায়ক সার্টিস প্রদানের নিষিত ৫৫ আসনের স্থলে ৪০ আসন বিনিষ্ঠ বাসের পুনঃ নির্ধারিত (মে' ২০১৬) ভাড়ার তালিকা (বেহালী আগতজ্ঞে লাস টার্মিনাল)

ক্রঃ নং	বর্ট নং	বর্টের বর্ণনা	স ও জ হাতে ধার দৰ্শ (বিঃ মিঃ)	বাস ভাড়া		আদায়যোগ্য ভাড়া (যোগ্য দৰ্শ)
				ধাতি কিমিঃ ১.৪২ টাকা হিয়ার (৩০% বিনিষ্ঠ) (যাতী আসন, চালক যাতীত ৪০ শিরচনায়)	টোকাস ভাড়া	
১	২	চাকা (মহাখালী)- টাঙ্গাইল, ভায়া- আঙলিয়া, কালিয়াকের।	৯০	২৬০.৯২	০	২৬০.৯২
২	২	চাকা (মহাখালী)- পোগাপুর, ভায়া- আঙলিয়া, কালিয়াকের।	১২৫	৩৭৩.৭০	০	৩৭৩.৭০
৩	৭	চাকা (মহাখালী)- পুষ্পপুর, ভায়া- আঙলিয়া, কালিয়াকের, চালাইল।	১১৫	৩৭০.২২	০	৩৭০.২২
৪	৪	চাকা (মহাখালী)- মেলগাহার, ভায়া- আঙলিয়া, কালিয়াকের।	৭৮	২২৫.৯৫	০	২২৫.৯৫
৫	৫	চাকা (মহাখালী)- জামালপুর, ভায়া- টাঙ্গাইল, মধুপুর।	১৯৭	৫০১.১৫	০	৫০১.১৫
৬	৬	চাকা (মহাখালী)- সখিপুর, ভায়া- সাগরগাঁও।	১৫২	৪৪০.৩০	৬০+৪০=১.৫০	৪৪১.৪০
৭	৭	চাকা (মহাখালী)- সরিখাবাড়ী, ভায়া- টাঙ্গাইল।	১৬৬	৪৮০.৮৬	০	৪৮০.৮৬
৮	৮	চাকা (মহাখালী)- নানিদলা, ভায়া- টাঙ্গাইল, জামালপুর।	১৫৭	৫৭০.১১	০	৫৭০.১১
৯	৯	চাকা (মহাখালী)- মুকুখালী, ভায়া- ভালুকা, ময়মনসিংহ।	১৭২	৩৮২.৩৮	৩০+৪০=০.১৫	৩৮২.৩৮
১০	১০	চাকা (মহাখালী)- পুরুষাখীয়া, ভায়া- ভালুকা, ময়মনসিংহ।	১৩৬	৩৯৩.৯	৩০+৪০=০.১৫	৩৯৪.১২
১১	১১	চাকা (মহাখালী)- পৌরীপুর, ভায়া- ভালুকা, ময়মনসিংহ।	১৪০	৪০৫.৫৫	৪০+৪০=২.	৪০৭.৫৫
১২	১২	চাকা (মহাখালী)- ঘৃতপাখাট, ভায়া- ভালুকা, ময়মনসিংহ।	১৬৬	৪৮০.৮৭	৪০+৪০=২	৪৮২.৮৭
১৩	১৩	চাকা (মহাখালী)- কেশবংশী, ভায়া- ভালুকা, ময়মনসিংহ।	১৮৬	৫৩৮.৮০	৪০+৪০=২	৫৪৮.৮০
১৪	১৪	চাকা (মহাখালী)- গফুরাবাড়, ভায়া- ভালুকা।	১৬৭	২১৬.১০	৩০+৪০=০.১৫	২১৬.১০
১৫	১৫	চাকা (মহাখালী)- ময়মনসিংহ, ভায়া- ভালুকা, মিথাল।	১৯৬	৩৭৬.০৩	৩০+৪০=০.১৫	৩৭৬.১৮
১৬	১৬	চাকা (মহাখালী)- নেতৃকোনা, ভায়া- ভালুকা, ময়মনসিংহ।	১৮৫	৪৪৯.০১	৪০+৪০=২	৪৫১.০১
১৭	১৭	চাকা (মহাখালী)- পুরুপুর, ভায়া- ভালুকা, ময়মনসিংহ।	২২৭	৫৫৭.৫৬	৪০+৪০=২	৫৫৯.৫৬
১৮	১৮	চাকা (মহাখালী)- নালিতাবাড়ী, ভায়া- টাঙ্গাইল,	২২০	৬৭৯.৩০	৬০+৪০=১.৫০	৬৭৮.৮০
১৯	১৯	চাকা (মহাখালী)- কালিয়াকের, ভায়া- আঙলিয়া, কালিয়াকের,	১৮১.৫	০	২২৫.৭৮	২২৬.৭৮
২০	২০	চাকা (মহাখালী)- নামারপুর, ভায়া- আঙলিয়া, কালিয়াকের, দেশদূর্গ।	১৫৫	৩২৫.৭৮	০	৩২৬.৭৮

একসময় বাটীকে বাসগুলিনামের পাশাপাশে পুঁটি আসনের একটি আসনে বিনিয়োগ আসনের বিনিয়োগ আসনটি অন্তর্ভুক্ত কৈক রয়েছে হবে। আবশ্যিক অনুসূচিত শারীরিক ও সামাজিক দুর্বল বাটীর নেবন যাতী বহন করা হবে না এবং মাছিকে কৈক যোগায়ে বাটী বহন করা যাবে না।

যোগ আঙলিয়ার কালীকীর
সর্ববাহী সংস্কৃতি সংস্কৃতি
আবশ্যিক বাটী বহন করা যাবে না।

বিমলেন্দ্ৰ কুমাৰ
উপ-প্ৰিয়ালক্ষ্মী (৫৫-৫৬) চৰকাৰ
বিমলেন্দ্ৰ কুমাৰ
বিমলেন্দ্ৰ কুমাৰ

ক্রম নং	কর্তৃত নথি	ব্যবস্থাপনা	স ও ক্ষ হতে প্রাপ্ত দুর্ভাগ্য (কিঃ মি:)	বাস ভাড়া	
				প্রটোল	ট্রায়ালস সহ ভাড়া (যথোজ্ঞ রেখে)
১১	১৫৮	চকা (বহুশালী)- সাগরদিঘী, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর।	১২৩	৬০÷৪০=১.৫০	৩০% বিশেষজ্ঞ (যথোজ্ঞ রেখে)
১২	১৯৩	চকা (বহুশালী)- কেশেরগাঁও, ভাসা- ভাস্কুল, ময়মনসিংহ, ফুলবাড়ীয়া।	১৫০	১০÷৪০=১	৩০৪.৫০
১৩	২১১	চকা (বহুশালী)- নাইরপুর, ভাসা- ভাস্কুল, ময়মনসিংহ, পুরুলা।	১৬৮	১০÷৪০=২	৪১৬.৬৮
১৪	২৪৫	চকা (বহুশালী)- শেরপুর, ভাসা- টাঙ্গাইল, জামালপুর।	১৮৯	৫৪৪.৫৯	৩০৪.৮০=১.৫০
১৫	২২০	চকা (বহুশালী)- জামালপুর, ভাসা- ভাস্কুল, ময়মনসিংহ,	২০২	১৫৮৫.১৫	৪০৪.৫০
১৬	২৫	চকা (বহুশালী)- কেশেরগাঁও, ভাসা- টাঙ্গাইল, ময়মনসিংহ।	১৮৫	১৫৮৬.৪	৪০৪.৫০
১৭	২২২	চকা (বহুশালী)- তারাকালা, ভাসা- ভাস্কুল, ময়মনসিংহ।	১৮২	৪১১.৭৪	৩০৪.৮০=০.৬৫
১৮	২২২	চকা (বহুশালী)- তারাকালা, ভাসা- ভাস্কুল, ময়মনসিংহ।	১৯৩	৩১৯.৯০	৩০৪.৮০=০.৬৫
১৯	২২৩	চকা (বহুশালী)- শেরপুর, ভাসা- ভাস্কুল, ময়মনসিংহ,	১৯০	৫১০.১১	৩০৪.৮০=০.৫৫
২০	২২৪	চকা (বহুশালী)- বি-বাড়ীয়া, ভাসা টুলী, বালিগঞ্জ, নরামুন্ডী,	১১২	৩২৪.৮৫	৩০৪.৮০=০.৫৫
২১	২২৪	চকা (বহুশালী)- বগড়া, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১৪২	৫০০=০	৩০৪.৮০=০.৫৫
২২	২২৪	চকা (বহুশালী)- বাজারগাঁও, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১২৯	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
২৩	২০১	চকা (বহুশালী)- বাজারগাঁও, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১১০	৭১০.৭৮	৩০৪.৮০=০.৫৫
২৪	২০২	চকা (বহুশালী)- বকলা- ১	১০২	৫০০=০	৩০৪.৮০=০.৫৫
২৫	২২৪	চকা (বহুশালী)- বকলা- ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১১২	৩২৪.৮৫	৩০৪.৮০=০.৫৫
২৬	২০৩	চকা (বহুশালী)- বকলা- ময়মনসিংহ, নলকা।	১০০	৫৫৬.১৯	৩০৪.৮০=০.৫৫
২৭	২০১	চকা (বহুশালী)- সিরাজগাঁও, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১২৯	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
২৮	২০২	চকা (বহুশালী)- বকলা- ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১০২	৭১০.৭৮	৩০৪.৮০=০.৫৫
২৯	২০২	চকা (বহুশালী)- বকলা- ময়মনসিংহ, নলকা।	১০২	৫০০=০	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩০	২০২	চকা (বহুশালী)- বকলা- ময়মনসিংহ, নলকা, বাজারগাঁও।	১০২	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩১	২০২	চকা (বহুশালী)- বকলা- ময়মনসিংহ, নলকা, বাজারগাঁও, নরামুন্ডী।	১০২	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩২	২০২	চকা (বহুশালী)- বকলা- ময়মনসিংহ, নলকা, বাজারগাঁও, নরামুন্ডী।	১০২	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩৩	২০৪	চকা (বহুশালী)- টক্কুরাই, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১৩৯.৭	৩৮৯.৫	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩৪	২০৪	চকা (বহুশালী)- টক্কুরাই, ময়মনসিংহ, নলকা, বেঙ্গলট, দিনাজপুর।	১৩৯.৭	৩৮৯.৫	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩৫	২০৫	চকা (বহুশালী)- টক্কুরাই, ময়মনসিংহ, নলকা, বাজারগাঁও।	১৩৯.৭	৩৮৯.৫	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩৬	২০৬	চকা (বহুশালী)- পিনাকার্জু, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১০০	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩৭	২০৬	চকা (বহুশালী)- পিনাকার্জু, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১০০	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩৮	২০৭	চকা (বহুশালী)- পিনাকার্জু, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১০০	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৩৯	২০৭	চকা (বহুশালী)- পিনাকার্জু, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১০০	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৪০	২০৭	চকা (বহুশালী)- পিনাকার্জু, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১০০	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫
৪১	২০৭	চকা (বহুশালী)- পিনাকার্জু, ভাসা- আগলিমা, কালিয়াকুর,	১০০	১১১.০২	৩০৪.৮০=০.৫৫

କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ

৫৭	৩০৫	চকা (মহাখালী)- হাটপুর, ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকা, বহতু, সংবৰ, নিঠপুরু,	৭৫১	১০০+৪+১০=১১০
৫৮	৩০৬	চকা (মহাখালী)- হাটপুর, ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকা, বহতু।	৭৫২	১০০+৪+১০=১১০
৫৯	৩০৭	চকা (মহাখালী)- শাহবাজুকা, ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব,	৭৫৩	১০০+৪+১০=১১০
৬০	৩১০	চকা (মহাখালী)- পাবলা, ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব,	২৫৭	১০০+৪+১০=১১০
৬১	৩১১	চকা (মহাখালী)- পাবলা, ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব,	২৩৮	১০০+৪+১০=১১০
৬২	৩১২	চকা (মহাখালী)- হিলি, ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকা, বহতু, জয়পুরহাট।	২৭৪.০৩	৬৭১.৯৪
৬৩	৩১৩	চকা (মহাখালী)- লালমনিরহাট, ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকা, বহতু, যোরাখাল।	৭৪০	১০০+৪+১০=১১০
৬৪	৩১৪	চকা (মহাখালী)- নৈশকাম্পারী ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকা, বহতু, সংবৰ, সৈয়দপুর।	৭৫৬	১,০৩৪.১৬
৬৫	৩১৫	চকা (মহাখালী) দেবীগাঁও ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকা, বহতু, সংবৰ, সৈয়দপুর, শীঘ্ৰবৰষী।	৭৪৮	১০০+৪+১০=১১০
৬৬	৩১৬	চকা (মহাখালী)- চিমামুরী ভারা- আজগিয়া, কালিমাইকেব, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকা, বহতু, কুণ্ডাম।	৭১৪	১,০৬৩.৪১
৬৭	৩১৭	চকা (মহাখালী) কিলোগ্রাম ভারা- আজগুকা, যমুনাপুর, হৃথুবৰষ, নলাইল।	৭১২	১০০+৪+১০=১১০
৬৮	৩১৮	চকা (মহাখালী)- হৃথুবৰ ভারা- কালিমাইকেব, সৱন্ধিদি।	৭১৫	১০৫+৪+১০=১২০
৬৯	৩১৯	চকা (মহাখালী)- পৰ্বতপালা ভারা- আজগুকা, সৱন্ধিদি জয়পুরহাট।	১৪১	২৬৩.৬২
৭০	৩২০	চকা (মহাখালী)- পৰ্বতপালা ভারা- কালিমাইকেব, সৱন্ধিদি জয়পুরহাট।	১৪১	২৬৬.০০
৭১	৩২১	চকা (মহাখালী)- পৰ্বতপালা ভারা- কালিমাইকেব, সৱন্ধিদি জয়পুরহাট।	১৪১	২৬৬.৮৮
৭২	৩২২	চকা (মহাখালী)- পৰ্বতপালা ভারা- কালিমাইকেব, সৱন্ধিদি জয়পুরহাট।	১০৩	১০৯.০৭
৭৩	৩২৩	চকা (মহাখালী)- পৰ্বতপালা ভারা- কালিমাইকেব, সৱন্ধিদি জয়পুরহাট।	১০৩	১০৯.৫৬
৭৪	৩২৪	চকা (মহাখালী)- পৰ্বতপালা ভারা- কালিমাইকেব, কালাগাঁও।	১০১	১০৯.২৫
৭৫	৩২৫	চকা (মহাখালী)- কালাগাঁও ভারা- কালাগাঁও।	১০৩	১০৯.১১
৭৬	৩২৬	চকা (মহাখালী)- কালাগাঁও ভারা- কালাগাঁও।	১০৩	১০৯.১১
৭৭	৩২৭	চকা (মহাখালী)- আজগুকা, যমুনাপুর, নলকা, বহতু,	২৪৯	১১২.৫০
৭৮	৩২৮	চকা (মহাখালী)- নালিতাপুরী ভারা- আজগুকা, যমুনাপুর।	১৪২	১০০+৪+১০=১১০
৭৯	৩২৯	চকা(মহাখালী)- পৰ্বতপাল ভারা আজগিয়া কালিমাইকেব, টাঙাইল।	১৪১	১০০+৪+১০=১১০

একজন খারীকে বাস্তুলিপিতে পুরুষ আমারি পুরুষ আমার একটি আমার বর্ণিত আমার জাতে হব। আম দিলি অন্তরে পুরুষ আমার শাস্তির পুরুষ আমার জাতে হব। কোনো খারীকে বাস্তুলিপি পুরুষ আমার শাস্তির পুরুষ আমার জাতে হব। কোনো খারীকে বাস্তুলিপি পুরুষ আমার জাতে হব। কোনো খারীকে বাস্তুলিপি পুরুষ আমার জাতে হব।

১১১

বিজ্ঞান পর্যবেক্ষণ
কেন্দ্র (ভৌগোলিক)
উপ-পরিচালক
নির্বাচনিক কমিশন

মোঃ আব্দুল্লাহ
সরকারী রাজ্য কলেজ কলকাতা

নথি নথি নথি নথি
নথি নথি নথি নথি
নথি নথি নথি নথি

আম এইখন আর্থের জয়পুরহাট জয়পুরহাট জয়পুরহাট জয়পুরহাট জয়পুরহাট জয়পুরহাট জয়পুরহাট জয়পুরহাট।

নথি নথি নথি নথি
নথি নথি নথি নথি
নথি নথি নথি নথি

৫৭.	৩৬৮	ঢাকা (মহানগরী)-নরসিংহ আজা টেলি, কালিঙ্গ, মেঝালাল।	৫৫.৮০		১১১.৭৫		১১৪.০৩		১১৪
৫৮.	৩৬৯	ঢাকা (মহানগরী)-বিলেট আজা টেলি, ঈকুন, বি.বাড়িয়া, মাহবুবপুর, পারিপালক, শেরপুর।	২৪৫.৫০		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২১
৫৯.	৩৭০	ঢাকা (মহানগরী)-সুনামগঞ্জ, আজা - ঈকুন, বি-বাড়িয়া,	১১১.১১		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২১
৬০.	৩৭১	ঢাকা (মহানগরী)-বিলেট - মাহবুবপুর, নিলটি।	৫৮১৬.০০		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২
৬১.	৩৭২	ঢাকা (মহানগরী)-বিলেট-বাজার, আজা-উচী, ঈকুন, বি-বাড়িয়া, টেলি বাজার।	২৪৫.৫০		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২
৬২.	৩৭৩	ঢাকা (মহানগরী)-গাইবাজার, আজা-গাজীপুর টোরাজা, কালিঙ্গকেন্দ্ৰ, ঢাকাইয়া, বকলকু সেতু, বঙ্গভূ।	২৪৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২
৬৩.	৩৭৪	ঢাকা (মহানগরী)-দৌমারী (কুকিলাম জেলামীল), ভাজা-ভাজুকা মাহবুবপুর, দেশপাত্র, বকলকু, আজালপুর (জেলামীল)।	১২৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২
৬৪.	৩৭৫	ঢাকা (মহানগরী)- ছাতক, আজা-উচী, নরসিংহদী, ঈকুন, মাহবুবপুর খাতোকাণ্ড, নিলটি।	১১৯.০৮		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২
৬৫.	৩৭৬	ঢাকা (মহানগরী)- বিলেট, আজা-উচী, নরসিংহদী, ঈকুন, মাহবুবপুর খাতোকাণ্ড।	২৭৩		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২
৬৬.	৩৭৭	ঢাকা (মহানগরী)- বিলেট - নিলটি।	১১৯.০৮		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২
৬৭.	৩৭৮	ঢাকা (মহানগরী)- বিলেট, আজা-উচী, নরসিংহদী, ঈকুন, মাহবুবপুর খাতোকাণ্ড।	২৭৩		৩৬৫.৪০=২.৭৫		৩৬৫.৪০=২.৭৫		১২২

বিঃ সঃ- এ ভাড়ার তালিকা সঠিক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেচু ময়লালয়ের প্রজ্ঞাপন নং-৩৫.০০.০০০.০০২০.২৬.০০৫.১৬-১৬০, ২০ ইন্দোশি ১৪২৩ বঙ্গ, ০৩ মে ২০১৬ খ্রিঃ এবং সর্বশেষ ৩০৫.০০.০০০.০০২০.২৬.০০৫.১৬-১৬৪, তারিখঃ ০১ মে ২০২০ খ্রিঃ অনুযায়ী প্রস্তুত করা হয়েছে। একের সাথেই প্রাণ দুরত এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে বিআইডিবিটিপিসি, বাংলাদেশ সেচু কর্তৃপক্ষ ও সম্পর্ক এবং বিজ্ঞ, টেল ও মেডিয়া কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত আসন সংখ্যা করিবে আরমানদারক অনুমনের দ্বারা করা হলে, ঘণ্টায় প্রয়োগ সম্পর্কে বিআইডিবিটিপিসি কর্তৃপক্ষ দ্বারা করা হবে।

ଦ୍ୟୋଃ ଅନୁଷ୍ଠାନିକ କର୍ମଚାରୀ
ନେତ୍ରକାଳୀ ଲାଭବିନ୍ଦୁ
ଆପଣ ଦେଖାଇ କହି ପରିପାତି ଆମ
ବିଜ୍ଞାନିକ ସଂଗମ କାହାରେ
ଦ୍ୟୋଃ ଅନୁଷ୍ଠାନିକ କର୍ମଚାରୀ
ଅଧିକ ଅଧିକ କରିବାରେ
ବେଳା ଦେଖି ପରିପାତି ଆମ
ବିଜ୍ଞାନିକ ସଂଗମ କାହାରେ

বিজ্ঞানী প্রকাশনা বিভাগ
বনগাঁ, ঢাকা-১২১২।

काटें तो क्या बिलि आजगाह

१०८

ਪੰਜਾਬ ਦੀ

অনুমোদিত ভাড়ার হার করোনা ভাইরাস (কেভিড-১৯) জনিত সংকটকালের জন্য প্রযোজ্য হবে।
আসন্ন মাসের বুটে আরামদায়ক সার্টিস প্রদানের নিমিত্ত বাসের পুনঃ নির্ধারিত (মে' ২০১৬) ভাড়ার তালিকা

ক্ষ. নং	কুটি নং	বুটের বর্ণনা	বুটের বর্ণনা	স ও জ হতে থাই দূরত্ব (কিঃ মি)	স ও জ হতে থাই দূরত্ব (কিঃ মি)	বাস ভাড়া
১	১০১	বাসের	বাসের	প্রতি বিশুণিঃ ১.৪২ টাঙ্কা হিলাবে (৩০% দ্রব্যমাত্) (যাত্রী আসন, চালক ব্যক্তি ৪০ বিবেচনায়)	২৮০÷৪০= ৭	আদায়যোগ্য ভাড়া (ধ্রযোজ্য বেংবে)
২	১০৮	পিলোজপুর-বনাগোল, ভার্যা- বাশোরহাট, খুলনা, যশোর।	১৫১	৮৪২.২১	১৮৫÷৪০= ১৯.৬৭	৮৯৫.২১
৩	১০৯	বারিশাল-খন্দপুর, ভার্যা- বালকাটি, পিলোজপুর, বাশোরহাট, খুলনা।	২৬৪	৮৭১.৪২	১৮৫÷৪০= ১৯.৬৭	৮৫৭.০৫
৪	১১০	বারিশাল-খন্দপুর, ভার্যা- বালকাটি, পিলোজপুর, বাশোরহাট, খুলনা, যশোর।	২০৩	৮৭৫.০১	২৮০÷৪০= ৭	৮৮২.০৭
৫	১১১	বারিশাল-কুষ্টিয়া, ভার্যা- ফরিদপুর, মাতৃড়া, বিনাইদহ।	২৫২	৯৩০.০০	২৮০÷৪০= ৭	৯৩৭.০০
৬	১১২	খুলনা-বাঞ্ছার্হী, ভার্যা- যশোর, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া, নাটোর।	২১৩	১৯০.৮৩	২১৫÷৪০= ৫.৩৮	১৯৬.২১
৭	১১৩	খুলনা-বাঞ্ছার্হী, ভার্যা- যশোর, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া, ইকবনী, নাটোর।	২১৫	৮৫৪.৮৭	২৪৫÷৪০= ৬.১৩	৮৬০.৫৯
৮	১১৪	খুলনা-রংপুর, ভার্যা- যশোর, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া, নাটোর, বাঞ্ছার্হী।	৮০৬	১,১৭৬.১০	২৪৫÷৪০= ৬.১৩	১,১৮২.২৭
৯	১১৫	পটুয়াখালী-খুলনা, ভার্যা- বিশাল, ফরিদপুর, মাতৃড়া, যশোর।	৩১৬	৯১৫.৭৯	৬৭৫÷৪০= ১৬.৮৮	৯৩২.৭১
১০	১১৬	বারিশাল-খন্দপুর, ভার্যা- ফরিদপুর, মাতৃড়া, কুষ্টিয়া।	২৭৬	১৯৯.৫২	২৮০÷৪০= ৭	৮০৬.৫২
১১	১১৭	ফরিদপুর-বনাগোল, ভার্যা- মাতৃড়া, আঙ্গুড়া, যশোর।	১০২	৩৬২.৩৮	৮০÷৪০= ২	৩৮.৪৮
১২	১১৮	বিবিন-সিলেট, ভার্যা- বিকানী, মৌলভীবাজার।	২৫৮	১৪৭.৭৮	১২০÷৪০= ৩	১৫০.৭৮
১৩	১১৯	চট্টগ্রাম-বনাগোল, ভার্যা- ফেনী, কুমিল্লা, ঢাকাৰ ঝালসেপুর, বীজু, আশুলিয়া, পাটুয়া, ফরিদপুর, মাতৃড়া, আঙ্গুড়া, যশোর।	৪৯১	১,৪৩৯.১১	১৮৭০÷৪০= ৪৫.৭৫	১,৪৮৫.৪৭
১৪	১২০	খুলনা-গুৱামু, ভার্যা- যশোর, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া।	২০১	৫৫৯.৬৭	২১৫÷৪০= ৫.৩৮	৬০৫.০১

এবন্ন মাসীকে বাস/বিনিয়োগের পার্শ্ববর্তী আসনের একটি আসনে বসিয়ে অপর আসনটি অবস্থাই কৈকা রাখতে হবে। স্থায় বিশি অনুসারে প্রায় ৩০% দ্রব্যমাত্ ও সামাজিক দূরত্ব বাসের মাত্রায় কৈন যাত্রী বহন করা যাবে না এবং পাতায়ে কৈন যাত্রী বহন করা যাবে না।
আসন সংযোগের অন্তর্ভুক্ত বেলি যাত্রী বহন করা যাবে না।

আ


Md. Md. Sharmin
বিনাইদহ চাকরী
ডাক্তান্ত প্রতিষ্ঠান (ইচিঃ-১) টি মাস
ডাক্তান্ত প্রতিষ্ঠান সদর কর্মসূল
বিআরটিএ সদর কর্মসূল
বনাগোল, ঢাকা-১২১২।


Md. Md. Sharmin
বিনাইদহ চাকরী
ডাক্তান্ত প্রতিষ্ঠান (ইচিঃ-১) টি মাস
ডাক্তান্ত প্রতিষ্ঠান সদর কর্মসূল
বিআরটিএ সদর কর্মসূল
বনাগোল, ঢাকা-১২১২।

ক্রঃ নং	কুটি নং	কুটির বর্ণনা	স ও জ হতে ধো দূর্ঘ (কিঃ মি ²)	বাস ভাড়া	প্রেরণ (মতি কিটিঃ ১.৪২ টাকা হিসাবে (৬০% বৃদ্ধির (যাত্রী আসন, চার্চক ব্যাটিত ৪০ বিবেচনায়))	প্রেরণ (যাত্রী আসন, চার্চক ব্যাটিত ৪০ বিবেচনায়)	ট্রেইন ভাড়া (প্রেরণায় দ্বারা)	আশাময়োগ্য ভাড়া
১৫	১২১	পিলোজপুর-বাজপাহী, ভাসা- বৰিশাল, করিমপুর, রাজশাহী, কুষ্টিয়া, নাটোর।	৭৪৫	১,০০৮.০৫	১১০+৪০=১২২.১৫	১,০৩০.৬৭	১,০৩০.৬৭	১০৯১
১৬	১২২	খুলনা-চাপাইনবাবুগঞ্জ ভাসা ঘৰোয়া, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া, নাটোর, রাজশাহী	১৮৫	১১২.১৬	১১৫+৪০=১৫৭	১১২	১১৫.৬৭	১২৭২
১৭	১২৩	রাজশাহী-স্বল্পনা, ভাসা- নাটোর, ইন্দোনেশী, কুষ্টিয়া, বিনাইদহ।	২১৩	৭১৯.০২	২১৫+৪০=১৫৭	২১৫	১৫৮.৪০	১২২২
১৮	১২৪	বিনাইদহ- মোহুরপুর, ভাসা- পাহাড়পুর, পাবনা, কুষ্টিয়া।	২২১	৭৪০.১৯	২১৫+৪০=১৫৮	২১৮	৬৪৫.৯৭	১২৫৬
১৯	১২৫	কুষ্টিয়া-বতুড়, ভাসা- ইন্দোনেশী, নাটোর।	১৪৪	৮১১.১৪	১৪৫+৪০=১৭৯	১৪৮	৮২৩.২৬	১২৫৭
২০	১২৬	কুষ্টিয়া-ময়মনসিংহ, ভাসা- বি-বাড়িয়া, ভৈরব, কিটোরগাঁও। করকারজাহান-কুমারপুর, ভাসা- চাঁপাইয়া, কুষ্টিয়া, কুমিল্লা, ঢাকাৰ রামপুরা কীৰ্তি, আর্থিনিয়া, পাঠুরিয়া, করিমপুর, মাতৃভা, অঙ্গুলাদু, যশোর।	২৭৮	৫৯১.৩৮	২৫০+৪০=১৯৫	২৫৮	১৯১.৯৮	১২৫৮
২১	১২৭	ময়মনসিংহ-বাজপাহী, ভাসা- কালিহাতি, যন্দুনালাটু, নাটোৱা, বিহুড়িয়ান, নাটোৱা।	২৭২	৫৯২.৩৮	১৮৫+৪০=২২৫	১৮৫	১১৩.৯৫	১২১৪
২২	১২৮	বকড়-নিলোট, ভাসা- যন্দুনালাটু, চাঁপাইয়া, কালিহাতি, দাকাৰ রামপুরা কীৰ্তি, বিৰ বোড, নৱনিৰ্ভী, ভৈৰব, গৌলজীবাজার।	২৭৯	৪৬৩	১০৫+৪০=১৪৫	১০৮	১৩৬.৪৭	১২১৯
২৩	১২৯	ময়মনসিংহ-খুলনা, ভাসা- কালিহাতি, যন্দুনালাটু, নাটোৱা, শাহজালালপুর, পাবনা, কুষ্টিয়া, বিনাইদহ, যশোর।	৪২৭	১,২২৫.৭৪	১,০১৫+৪০=১২৫.৭৫	১০৮	১,২৫০.৭২	১২৫৮
২৪	১৩০	মুক্তাম-বৎপুর, ভাসা- কুষ্টিয়া, কুমিল্লা, ঢাকাৰ রামপুরা কীৰ্তি, আজিনিয়া, কালিহাতিৰক, টাঁকাইয়া, যন্দুনালাটু, নাটোৱা, বতুড়।	৪৪৪	১,৫৭৫.৮৬	১,২০০+৪০=১৩০	১২৬০	১,৬০৫.৮৬	১২৬৩
২৫	১৩১	ময়মনসিংহ-গুলোটে, ভাসা- কিটোৱাৰ্জ, ভৈৰব, বি-বাড়িয়া, গৌলজীবাজার।	৩০৯	১,৯৬১.২২	১,০১৫+৪০=১২৫.৭৫	১০৮	১,০৭৫.৬৫	১২৬৫
২৬	১৩২	কুষ্টিয়া-জামালপুর, ভাসা- বি-বাড়িয়া, ভৈৰব, ময়মনসিংহ।	২৮৭	১,২১৭	১,০১৫+৪০=১২৫.৭৫	১০৮	১,০৭৫.৬০	১২৬৬
২৭	১৩৩	কুষ্টিয়া -সুনামপুর, ভাসা- বি-বাড়িয়া, মৌজাবাজার, নিলেট।	৭০৮	১,০১২	১,০০০+৪০=১২১	১০৮	১,০১২	১২৬৭

କୋଣାରକରେ ଲୋକଗ୍ରାମରେ ପାଞ୍ଜିଟ୍-ହାନ୍ଦିକ୍ ଶାର୍ତ୍ତାରୁକ୍ତି ପାଇଁ ଆମାର ପାଦପଥରେ ଏହାରେ ଯାଏଇଛି ।

卷之三

الله عز وجل يحيى قلبي

ক্ষ. নং	কুটি নং	যুক্তির বর্ণনা	স ও জ হতে থাক দুরত (কিঃ মিৰ)	বাস ভাট্টা	
				প্রাপ্তি বিশিষ্টি: ১.৪২ টাকা হিসাবে (৫০% শিক্ষণ (যাত্রী আসন, চালক ব্যক্তি ৪০ বিবেচনায়)	প্রাপ্তি (ধর্মোচ্চ বেত্তা)
২৫	১৩৬	কুমিল্লা -বিজানীবাজার, ভায়া- বি-বাড়িয়া, মেঝ বাজার।	২৫৮	১৪৭.৭৬	১৪৬
৩০	১৩৭	চুল্লাইজুল-মাইজুল, ভায়া- কালিমাইক, অভিয়া, বিশ মোড়, চালক র মাসপূর কীৰ্তি, কুমিল্লা, ফেনী।	২৫২	১৬৪.০০	১২২.৭
৩১	১৩৮	চুল্লাইজুল-কুষ্টিয়া, ভায়া- যুমনাইলাহ, নকাবা, শাহজাহানপুর, পাবনা।	২৫২	১৬৪.০০	১২২.৭
৩২	১৪১	দিনাজপুর-খুলনা, ভায়া- ঘোড়াগাঁও, বাটুড়া, নাটোর, ইকুয়ানী, কুষ্টিয়া, বিনাইছন্দ, যশোবৰ।	৮০৪	১,২৫৫.২২	১,২৫৫.২২
৩৩	১৪২	ঠাকুরগাঁও-করিমপুর, ভায়া- নিলাঙ্গুল, বেঙালুচুর, বাটুড়া, নাটোর, কুষ্টিয়া, রাখুলপুর।	৮০৪	১,২৫৭.২২	১,২৫৭.২২
৩৪	১৪৩	রাখুলপুর-বরিশাল, ভায়া- পাকবন্দুর্জু, কুষ্টিয়া, রাজশাহী-বি-বাড়িয়া, ভায়া- নাটোর, পাকবন্দুর্জু, কুষ্টিয়া, রাজশাহীটি, করিমপুর।	৭৪০	১,২৫৪.১১	১,২৫৪.১১
৩৫	১৪৪	কুষ্টিয়া-খুলনা, ভায়া- যুরাগাছ, পিঠোপুরু, বাটুড়া, নাটোর, কুষ্টিয়া, বিনাইছন্দ, যশোবৰ।	৮০২	১,৩০৯.৭৬	১,৩০৯.৭৬
৩৬	১৪৫	মেহেরপুর-গুরিমাইলা, ভায়া- চুমাড়াল, বিনাইছন্দ, যশোবৰ, শরিমপুর, বরিশাল।	৭০৬	১,৩০৬.৮২	১,৩০৬.৮২
৩৭	১৪৬	বাটুড়া-বরিশাল, ভায়া- নাটোর, কুষ্টিয়া, রাজশাহী, করিমপুর।	৭০২	১,০৪৮.৬৪	১,০৪৮.৬৪
৩৮	১৪৮	চুমাপুর-সুন্দরবন, ভায়া- কুমিল্লা, বি-বাড়িয়া, দেলকুমাৰজাম, সিলেট।	৭০৬	১,১৪৭.১৪	১,১৪৭.১৪
৩৯	১৫০	যশোবৰ-বরপুর, ভায়া- বিনাইছন্দ, কুষ্টিয়া, ইকুয়ানী, নাটোর, বাটুড়া।	৭৪৭	১,০০৫.৮৮	১,০০৫.৮৮
৪০	১৫১	খুলনা-করিমপুর, ভায়া- যশোবৰ, বিনাইছন্দ, যশোবৰ।	১১৬	৫৭৫.৮০	৫৪১
৪১	১৫২	করুণাজাহার-বরিশাল, ভায়া- পুরুষায়, ফেনী, কুমিল্লা, চকোর পোতালো কীৰ্তি, মাসপুর।	২৫৪	১,৬০৪.৮৭	১,৬০৪.৮৭
৪২	১৫৩	বি-বাড়িয়া-মুরগনগাঁও, ভায়া- কিলোজাহাজ, তেমুব।	১৫৬	৮৫১.৯০	৮৫০.৬৫
৪৩	১৫৪	বাণেরহাট-আবত্তী, ভায়া- পিলোচুপুর, কালকাটি, বরিশাল, পাটুয়াখালী।	১৪০	৮০৫.৫৫	৮১৪.৮১

কুটি বাট্টাকে বাসগ্রন্তিনিরামের পারাপাণি সুষ্ঠুতি আসনের একটি আসনে বরিষে অপূর্ব কুটি রাখতে হবে। কাষ্ট বিশি অনুসরে শাস্তির উপর কুটি বাট্টা ব্যক্তি বহন করা থাবে না। এবং মাটিয়ে কুটি বহন করা থাবে না।

আসন সংস্থার অর্বেলের নেপি যাতী বহন করা থাবে না। এবং মাটিয়ে কুটি বহন করা থাবে না।

৪/৮/১০

কুটি বাট্টা
স্বাক্ষর কুটি
বাসগ্রন্তি
বাসগ্রন্তি সমন্বয় প্রক্রিয়া
বাসগ্রন্তি সমন্বয় প্রক্রিয়া

১০/১০/১০
কুটি বাট্টা
স্বাক্ষর কুটি
বাসগ্রন্তি
বাসগ্রন্তি সমন্বয় প্রক্রিয়া

১০/১০/১০
কুটি বাট্টা
স্বাক্ষর কুটি
বাসগ্রন্তি
বাসগ্রন্তি সমন্বয় প্রক্রিয়া

ক্ষণ নং	ক্ষেত্র নং	ক্ষেত্র নং	সুটির বর্ণনা	স ০ জ হজ ধো দূরত্ব (কিঃ মি)	বাস ভাড়া		প্রতি কিলোমিঃ ১.৪২ টাকা হিসাবে (৬০% বর্তীকরণ) (যাত্রী আসন, চালক বাতীত ৪০% বিবেচনায়)	ট্রেইন ভাড়া (যাত্রীকে দেওয়া)
					ট্রেইন	ট্রেইন ভাড়া		
৪৪	১৬২	১৬২	খুলনা-শিয়াজগাঁও, ভারা- যতোব, বিনাইড, কুষ্টিয়া,	২৭৫	১০৫.২২	১২৬৫-৪০=৬.৬৩	১২৬৫-৪০=৬.৬৩	১২৬৫-৪০=৬.৬৩
৪৫	১৬৩	১৬৩	পাকিস্তান-কুষ্টিয়া পার্ক, ভারা- পার্কবন্দি, খাইজানভুর, নকশা,	২৪২	১০১.০২	৮০০-৪০=২০	১২১২-৪০=৬.১৩	১২১২-৪০=৬.১৩
৪৬	১৬৪	১৬৪	কালিয়াতি, ভারা- কুষ্টিয়া, তারুর, কুষ্টিয়া-তেহু, দিল্লী-	৩৪৪	১১৪১.৯৪	২৪৫-৪০=৬.১৩	১১৪১.৯৪	১১৪১.৯৪
৪৭	১৬৫	১৬৫	কুষ্টিয়া-পঞ্জাব, ভারা- নাটোর, কুষ্টিয়া, কুষ্টিয়া-তেহু, দিল্লী-	৫৬৪	১২৭৩.৯৩	১০৫০-৪০=২৭.২৫	১২৭৩.৯৩	১২৭৩.৯৩
৪৮	১৬৬	১৬৬	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- বালোক, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.০৮৫.৯০	৪.৪.৪-৪০=১৭.২৫	২.০৮৫.৯০	২.০৮৫.৯০
৪৯	১৬৭	১৬৭	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, তাকার মাঝপুরা কুজি, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.০৮৫.৯০	১০৫৫-৪০=৪৫.৪৫	২.০৮৫.৯০	২.০৮৫.৯০
৫০	১৬৮	১৬৮	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	৮৪	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫১	১৬৯	১৬৯	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫২	১৭০	১৭০	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫৩	১৭১	১৭১	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫৪	১৭২	১৭২	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫৫	১৭৩	১৭৩	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫৬	১৭৪	১৭৪	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫৭	১৭৫	১৭৫	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫৮	১৭৬	১৭৬	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৫৯	১৭৭	১৭৭	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৬০	১৭৮	১৭৮	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৬১	১৭৯	১৭৯	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৬২	১৮০	১৮০	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৬৩	১৮১	১৮১	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০
৬৪	১৮২	১৮২	কুষ্টিয়া-কুষ্টিয়া, ভারা- কুষ্টিয়া, আফগানিস্তান, মাঝতু, কুমিল্লা, ফেনী।	১২০	২.৪৪৪.৯০	১০২৫-৪০=৭৭.১৩	২.৪৪৪.৯০	২.৪৪৪.৯০

କାହାର ପାଇଁ ଏହାର କାହାର ପାଇଁ କାହାର ପାଇଁ କାହାର ପାଇଁ କାହାର ପାଇଁ କାହାର ପାଇଁ

পুরো-পুরিচালক (যোগান-১)
বিজ্ঞানীর পিএফ সমস্যা কার্যালয়
বেনারাস, চান্দা-১২১২।

ପାତା : କେମୀ ପାତା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ତଥା

ক্রং নং	কৃতি নং	ক্ষেত্র বর্ণনা	স ও অ হতে প্রাপ্ত দ্বারা (কিঃ মি�)		বাস ভাড়া		আদায়যোগ্য ভৱা (ব্যোজন দ্বারা)
			প্রাপ্ত (কিঃ মি�)	প্রাপ্ত কিমিঃ ১.৪২ টাকা হিসাবে (৩০% ব্যোজন) (যাতী আসন, চালক বাতীত ৪০ বিবেচনায়)	প্রাপ্ত	প্রাপ্ত ক্ষেত্র ভাড়া (ব্যোজন দ্বারা)	
১১১	১১৩	মিনাজপুর-চট্টগ্রাম, ভাসা- সৈয়দপুর, বড়পুর, বড়ভু, বয়নাসেতু, টালাইল, কালিয়াকেব, আজগিয়া, ঢাকাৰ মামপুরা বীজ, কুমিলগু, কেন্দী।	৬২৫	১১১০.৫০	১২০০+৪০=৭০	১২০০+৪০=৫০	১.৪৪০
১১২	১১৬	কুমিলগু-কুমিলগু, ভাসা- ঢাকাৰ মামপুরা বীজ, আজগিয়া, কালিয়াকেব, টালাইল, বড়ভু, বড়পুর। কালিয়াকেব, টালাইল, বয়নাসেতু, নলকাৰ, বড়ভু, বড়পুর।	৮৬০	১.৭৩২.৫৭	১২০০+৪০=১০০	১.৭৩২.৫৭	১.৭৩৭
১১৩	১১৮	জায়গাপুর-জায়গাপুর, ভাসা- টালাইল, কালিয়াকেব, আজগিয়া, ঢাকাৰ মামপুরা বীজ, বিশ্বজুড়া, কুমিলগু-১, কেন্দী।	৮১৫	১.২০২.১৮	৮০০+৪০=১০	৮০০+৪০=১০	১.২১২.১৮
১১৪	১২১	বিশ্বজুড়া-বিশ্বজুড়া, ভাসা- টৈজেব, মাধবপুর, মৌলভিবাজার। মুগ্গাম-বাজানাহী, ভাসা- কেন্দী, কুমিলগু, ঢাকাৰ মামপুরা বীজ, আজগিয়া, কালিয়াকেব, টালাইল, বয়নাসেতু, বড়পুরহাম, নাটোৱ।	২৪৪	১.০৬.৮২	৮২০+৪০=১০০	১.০৬.৮২	১.১৬
১১৫	১২০	মেহেরপুর-শিল্পাঞ্চল, ভাসা- হুয়াতাল, খিনাইদহ, বাটোৱ, পুনোনা, বাগেৰহাট।	৪৯০	১.৪১৯.৮৮	১২০০+৪০=৭০	১.৪১৯.৮৮	১.৪৪৯
১১৬	১২১	মহমনগিহ-মিনাজপুর, ভাসা- বৃক্ষগাছ, কালিয়াকেব, বয়নাসেতু, নলকাৰ, বড়ভু, বড়পুর।	৩২৩	১.০৩৫.৭৩	৪০০+৪০=১০	১.০৩৫.৭৩	১.০৫৫
১১৭	১২২	মাঝাড়া-হোকেবপুর ভাসা কুমিলগু	২২৭	১.৪৮২.১৮	১০৫+৪০=১৭.১০	১০৫+৪০=১৭.১০	১৭.১০
১১৮	১২৩	মাঝাড়া-শিল্পাঞ্চল ভাসা মুকুমপুর, সৈয়দপুর, বড়ভু, নলকাৰ, যবনাসেতু, টালাইল, কালিয়াকেব, আজগিয়া, ঢাকাৰ মামপুরা বীজ, দরিঙ্গুলী, টৈজেব, মৌলভিবাজার	৩২৩	১.০৫১.৮৫	৪০০+৪০=১০০	১.০৫১.৮৫	১.০৫১.৮৫
১১৯	১২৪	মিল্ট-নৈতৃষ্ণবাজার ভাসা মৌলভিবাজার, ভৈরব, নৈতৃষ্ণবাজার, ঢাকাৰ মামপুরা বীজ, আজগিয়া, কালিয়াকেব, টালাইল, বয়নাসেতু, নলকাৰ, বড়ভু, বড়পুর, সৈয়দপুর	৬২৭	১.৪২৯	১০৫০+৪০=২৯.২৫	১০৫০+৪০=২৯.২৫	২৯.২৫
১২০	১২৫	মহমনগিহ-শিল্পাঞ্চল ভাসা ভাসা কুমিলগু, কেন্দী, কুমিলগু, কেন্দী	৪৬০	১.৭৩২.৫০	৩৭০+৪০=৪১.২৫	৩৭০+৪০=৪১.২৫	৩৭০.১৫
১২১	১২৬	কুমিলগু-বুনো ভাসা পুরোহাম, কেন্দী, বৃক্ষগাছ, ঢাকাৰ মামপুরা বীজ, আজগিয়া, পাহুবিড়াল, মাঠভু, মাঠভু, মাঠভু, মাঠভু	৫৬৮	১.২৯২.৭১	১৯৫৫+৪০=২৫.৪৫	১৯৫৫+৪০=২৫.৪৫	২৫.৪৫
১২২	১২৭	বরিশাল-পুনোনা ভাসা কালাকাটি, পিরোজপুর, বাগেৰহাট	১০১	১.১৫৯.১২	১০৫.৫০	১০৫.৫০	১০২.০০

卷之三

With sufficient time
the species get their true
adult colors.

四

سالیل، دیدار-۲۰۱

विष्णु वाचनी द्वारा
प्रकाशित होता है।

ক্রঃ নং	কুটি নং	বৃষ্টির বর্ণনা	স ও জ হতে থাএ দূরত্ব (কিঃ মি)		বাস ভাড়া	
			শান্তি কিলমিঃ ১.৪২ টাকা হিলাব (৬০% ইকুইপ)	(যাত্রী আসন, চালক বাতীত ৪০ বিবেচনায়)	টাকা	মৌলসহ ভাড়া (অবোজ্য বেত্ত্বে)
১.	২২৮	বরিশাল-খুলনা ভাসা ফরিদপুর, মাঝফুল, আড়শাফুল, যশোর	২৫৭	৮৬০.৩৮	২৫০.৪০=৭	৫৭৫
১২	২২৯	মুগ্ধাম-খুলনা ভাসা ফেনী, কুমিল্লা-১, ঢাকপুর, ফরিদপুর, মাদারিপুর, পোখরাখাত, বালোরহাট	৩৫৬	১,০৬০.২২	৩১৪৬.৪০=১৬৮৫	১,১৩৮.১৯
১৩	২৩০	খুলনা-চৰকানাথ ভাসা যশোর, আড়শাফুল, মাঝফুল, ফরিদপুর, পাইথামা, নববিহার, আরশিমা, ঢাকাৰ মাঝপুরা কীছ, কুমিল্লা, ফেনী, চট্টগ্রাম	১৩৫	১৪৫৫.৪০=৪৫৫.৮৪	২১৩৭.৮৪	২১৫৮.৬২
১৪	২৩১	কুমিল্লা-নিরাজনগঠন ভাসা ইবনুল বাস্তুল গুৱাতা	১০৮	৩৬৫.২৬	১০৫৫.৪০=৬৭০	১০১৫.৭৮
১৫	২৩২	ফরিদপুর-বংশুপুর ভাসা রাঙ্গা রাঙ্গাখুমি, কুমিল্লা, ইবনুল, নাটোৰ, বাতুষ্টা	৩৪৫	১৯৭৫.৭৯	৮২১০.৪০=১০.৫০	১,০১৫.৫০
১৬	২৩৩	বংশুপুর-বাসুপুর ভাসা রাঙ্গা রাঙ্গাখুমি, নাটোৰ, কুমিল্লা	৪৭৫	৩২২০.৪০=১৫.৫০	৩২২০.৪০=১৫.৫০	১,৩৩২.৮১
১৭	২৩৪	বাসুপুর-বাসুপুর ভাসা পিৰোজপুর, বালকাটি, বরিশাল, বারেকাল	১২৪	৩৫৯.২০	১১৬১.৪০=১৯.৫৭	৩৭৫.১৩
১৮	২৩৫	খুলনা-নিরাজনগঠন ভাসা যশোর, কুমিল্লা, কুমিল্লা, কুমিল্লা, পাবনা	৩১৪.৮	১১৯০.৭৫	২১১৫.৪০=৫.৩১	১৯৬১.১২
১৯	২৩৬	ঠাকুরগাঁও-মাদারীপুর ভাসা নিনাখপুর, মোড়াখাত, বাতুষ্টা, নাটোৰ, কুমিল্লা, মাঝফুল, ফরিদপুর	৫০৩	১,৪৫৯.০৯	৪১৩৫.৪০=১০.৬০	১,৪৬৭.১২
২০	২৩৭	মাঝফুল-চৰকানাথ ভাসা নাটোৰ, মাদারী, যমুনাখেত, চিলাইল, আরশিমা, ঢাকাৰ মাঝপুরা কীছ, কুমিল্লা-১, ফেনী, পঞ্চগাম	১১২	২,০৬৬.৫৫	১৭১৫.৪০=৩৪.৭৫	২,২২২.২৮
২১	২৩৮	মিলাখপুর-কুমিল্লা ভাসা গুৱাখণ্ড, বাতুষ্টা, নাটোৰ, কুমিল্লা, ঙুমুখোপাশা	২৫২	১১৬৫.৫	২৪৪৫.৪০=৬৩.১০	২৪৭৩.০৩
২২	২৩৯	ঠাকুরগাঁও-কুমিল্লা ভাসা নিনাখপুর, মোড়াখাত, বাতুষ্টা, নাটোৰ	৩৪১	১৯৫৯.৮	১৯৭৩৯.৮০	১৯৭৩৯.৮০
২৩	২৪০	বালোরহাট-কুমিল্লা ভাসা নিনাখপুর, মোড়াখাত, বাতুষ্টা, পঞ্চগাম	১৫৬	৪৮৫.৫০	৮০৫০.৪০=১০.৫৬	৮০৫.৫৬
২৪	২৪১	নাটোৰ-যশোর ভাসা বাতুষ্টা, নাটোৰ, ইবনুল, কুমিল্লা, বিনাইদু	১৮৪	১২২২.৫৫	১১৪৫.৪০=৬.৭০	১১২৮.৮৫
২৫	২৪২	বালোরহাট-পাহাড়পুর ভাসা লিযোজপুর, মাজকাটি, বরিশাল	১২৩	৩৫৬.০০	১০৫৫.৪০=২০.৮৮	১০১৭.১৫

একজন যাত্রীকে বাসবিনিয়নের পাশাপাশি সুইচ আসনের একটি আসনে বসিলে অন্য যাত্রী সাথে থাকতে হবে। কাষ্য নিবি অন্যান্য নামীরিক ও সামাজিক দুর্ঘ ব্যবহার করতে হবে। কোনভাবেই সরঁজি বেটার কোন যাত্রী বহন করা যাবে না।


Md. Md. Sharmin

মোঃ আব্দুল জ্যোতি
অধিবেক্ষণ সচিব
মানবিক সম্পদ বিভাগ
মুক্ত জোড়া কর্মসূচী কমিশন

উপ-পরিচালক (ইকুইপ-৩) এই দাঃ
বিআরটিএ সদর কার্যালয়
বনানী, ঢাকা-১২১২।

ক্রং নং	কুটি নং	কুটির বর্ণনা	কুটির কর্তৃতা	বাস ভাড়া		আদায়যোগ ভাটা
				স ও অ হতে পার দরত্ব (কিঃ মি�)	পার্শ্ব দরত্ব (কিঃ মি�)	
১৩৬	২৪৩	যশোর-কুড়িগাঁথ(লোহাগড়) ভাসা বাসেরহাট, খুলনা,	১২৫	১১৮৫+৪০=১১৭৫৬০	৪৫৫.৭০	১১৮৫+৪০=১১৭৫৬০
১৩৭	২৪৪	চোখালগাঁথ-কুলাপোল আমা মোশ-রহাট, খুলনা, যশোর	১৪৬	৪২২৫.৮২	২০০+৪০=৮	৪২২৫.৮২
১৩৮	২৪৫	ময়মনসিংহ-গুলুম ভাসা তেজুর, বি-কাউলি, কুণিলজা, কেন্দী	৩৭৮	১,০৫৬.০২	২৪৪০+৪০=৬	১,০৭২০.০২
১৩৯	২৪৬	পাৰনা-যশোর ভাসা কুইৰুনী, কুষ্টিয়া, বিনাইদহ, যশোর, খুলনা	১৫০	১১৫+৪০=৫.৭৫	১১৫+৪০=৫.৭৫	১১৫+৪০=৫.৭৫
১৪০	২৪৭	পাৰনা-মহানা ভাসা কুইৰুনী, কুষ্টিয়া, বিনাইদহ, যশোর, খুলনা	২৫৪	১০৫.৭৫	৩০৫+৪০=১০	৩০৫+৪০=১০
১৪১	২৪৮	ময়মনসিংহ-বৰতু ভাসা কুইৰুনী, যশোরাসড়, নলকা, বজুড়া	২৫৮	১২২.৬৭	৩০৫+৪০=১০	৩০৫+৪০=১০
১৪২	২৪৯	ময়মনসিংহ-বৰতু ভাসা কুইৰুনী, যশোরাসড়, নলকা	১৯৮	১১৪৪.৯০	৩০০+৪০=২০	৩০০+৪০=২০
১৪৩	২৫০	যেৱেৰপুৰ-কুটিৰ ভাসা যশুপুৰ, কুকিয়াতি, যশুনাসড়	৩৪০	১০৫	৩০৫+৪০=২	৩০৫+৪০=২
১৪৪	২৫১	যেৱেৰপুৰ-কুটিৰ ভাসা যশুনাসড়, বিনাইদহ, যশোর	১৪৩	১১৫.৭৯	৩০৫+৪০=২	৩০৫+৪০=২
১৪৫	২৫২	যেৱেৰপুৰ-কুটিৰ ভাসা যশুনাসড়, যশোর	১৫৭	১০০	৩০০+৪০=২০	৩০০+৪০=২০
১৪৬	২৫৩	যেৱেৰপুৰ-কুটিৰ ভাসা যশুনাসড়, যশুনাসড়	১৭৮	১১৫.৬০	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৪৭	২৫৪	যেৱেৰপুৰ-কুটিৰ ভাসা যশুনাসড়, যশুনাসড়	৩৪০	১০৫	৩০৫+৪০=২	৩০৫+৪০=২
১৪৮	২৫৫	যেৱেৰপুৰ-গুলুম ভাসা কুইৰুনী, কুষ্টিয়া, যশোর	১৪৩	১১১.২৪	৩০৫+৪০=২	৩০৫+৪০=২
১৪৯	২৫৬	যেৱেৰপুৰ-কুটিৰ ভাসা যশুনাসড়, যশুনাসড়	১৫৭	১০০	৩০০+৪০=২০	৩০০+৪০=২০
১৫০	২৫৭	যেৱেৰপুৰ-কুটিৰ ভাসা যশুনাসড়, যশুনাসড়	১৯৮	১১৫.২৫	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫১	২৫৮	পাৰনা-কুড়িগাঁথ ভাসা কুইৰুনী, কুষ্টিয়া, যশুনাসড়, যশুনাসড়	২৬১	১০৭	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫২	২৫৯	খুলনা-পঞ্চকুড় ভাসা যশোর, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া, নাটোৰ, বজুড়া	২৪৮	১০৭.০৬	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫৩	২৬০	পাৰনা-কুড়িগাঁথ ভাসা কুইৰুনী, কুষ্টিয়া, যশুনাসড়, যশুনাসড়	১৫৭	১০৫	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫৪	২৬১	খুলনা-কুড়িগাঁথ ভাসা যশোর, বিনাইদহ, কুষ্টিয়া, নাটোৰ, বজুড়া	২৪৮	১০৫	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫৫	২৬২	পাৰনা-কুড়িগাঁথ ভাসা কুইৰুনী, কুষ্টিয়া, যশুনাসড়, যশুনাসড়	২৬১	১০৭	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫৬	২৬৩	কুষ্টিয়া-কুড়িগাঁথ ভাসা যশোর, বজুড়া	২৫৭	১০৭	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫৭	২৬৪	কুষ্টিয়া-নালু ভাসা কুইৰুনী, নাটোৰ, বজুড়া	২৪৮	১০৭.২৫	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫৮	২৬৫	কুষ্টিয়া-কুড়িগাঁথ ভাসা কুইৰুনী, নাটোৰ, বজুড়া	২৫১	১০৭	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৫৯	২৬৬	কুষ্টিয়া-কুড়িগাঁথ ভাসা কুইৰুনী, নাটোৰ, বজুড়া	২৫১	১০৭	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৬০	২৬৭	কুষ্টিয়া-গাইবাজা ভাসা কুইৰুনী, নাটোৰ, বজুড়া	২৪৯	১০৫	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৬১	২৬৮	কুষ্টিয়া-গাইবাজা ভাসা কুইৰুনী, নাটোৰ, বজুড়া	২৪৮	১০৫	৩০৫+৪০=২০	৩০৫+৪০=২০
১৬২	২৬৯	খুলনা-বৰতনা ভাসা বাসেৰহাট, নিৰোজনুব, খুলনা	১৫৮	১০৫	৩০৫+৪০=১১৬৭	১১৬৭

ବିଭାଗଟିଏ ନାମରେ ଚକା-୩୧୨-
ପାତ୍ର-ଲାଭିତାରକ (୩୫୦-୩) ଟଙ୍କା ।

Ind. 1000, 2000, 3000
1000, 2000, 3000

三

ବ୍ୟାକ୍ ପରିଚାଳନା ହେଉଥିଲା ।
ବ୍ୟାକ୍ ପରିଚାଳନା ହେଉଥିଲା ।

मात्र विद्युत का उपयोग नहीं हो सकता।

ক্রঃ নং	কুটি নং	কুটির বর্ণনা	কুটির বর্ণনা	বাস আড়া		প্রতিক্রিয়া: ১.৪২ টাকা হিলেবে (৬০% ইন্কার্জ) (যাতী আসন, চালক ব্যাটাই ৪০ বিবেচনায়)		আদায়যোগ্য ভাস্তু
				স ও জ হতে থাই	দুর্ঘত্ব (কিঃ মি�)			
১০১	২১৫	মহামায়-কুমুড়ো ভাসা কেন্দ্রী, কুরিলো, চাকুর মানপুরু বীজ, আজগিয়া, কালিমাইকেন, টাঙাইল, যন্দুনাস্তু, নকু	৪৩২	১,২৫১.৪২	১২০০+৪০= ৭০	১,২৫১.৪২	১,২৫১.৪২	১,২৫১.
১০২	২১৬	মহামায়-নতুন ভাসা কেন্দ্রী, কুরিলো, চাকুর মানপুরু বীজ, আজগিয়া, কালিমাইকেন, টাঙাইল, যন্দুনাস্তু, নকু, বাষ্টু	৪৮২	১,৭৯৬.২৬	১২০০+৪০= ৭০	১,৭৯৬.২৬	১,৭৯৬.২৬	১,৭৯৬.
১০৩	২১৭	মহামায়-ইন্দোনেশিয়ান ভাসা কেন্দ্রী, কুরিলো, চাকুর মানপুরু বীজ, আজগিয়া, কালিমাইকেন, টাঙাইল, যন্দুনাস্তু, নকু,	৫৪০	১,২৫০+৪০= ৭১.২৫	১,২৫০+৪০= ৭১.২৫	১,২৫০+৪০= ৭১.২৫	১,২৫০+৪০= ৭১.২৫	১,২৫০+৪০= ৭১.২৫
১০৪	২১৮	মহামায়-ইন্দোনেশিয়ান ভাসা কেন্দ্রী, কুরিলো, চাকুর মানপুরু বীজ, আজগিয়া, কালিমাইকেন, টাঙাইল, যন্দুনাস্তু, নকু, বাষ্টুয়ায়া(নতুন রাষ্টা), নাটোর, রাজশাহী	৩৭০	১,০৭১.৮২	১,৯৫০+৪০= ৮৭.১৫	১,৯৫০+৪০= ৮৭.১৫	১,৯৫০+৪০= ৮৭.১৫	১,৯৫০+৪০= ৮৭.১৫
১০৫	২১৯	মহামায়-সরিনপুর ভাসা কেন্দ্রী, কুরিলো, চাকুর মানপুরু বীজ, আজগিয়া, পাটুরিয়া	৫৭৫	১,৭৫৫.৬৬	১৯৮০+৪০= ৮৫.৫০	১৯৮০+৪০= ৮৫.৫০	১৯৮০+৪০= ৮৫.৫০	১,৭৫৫.৬৬
১০৬	২২০	মহামায়-সাভিকুন্দা ভাসা কেন্দ্রী, কুরিলো, চাকুর মানপুরু বীজ, আজগিয়া, পাটুরিয়া, করিমপুর মানপুরু আজগা, যশোর, খুলনা	৪৪০	১,২৮৭.০৭	১৮৫০+৪০= ৮৬.২৫	১৮৫০+৪০= ৮৬.২৫	১৮৫০+৪০= ৮৬.২৫	১,২৮৭.
১০৭	২২১	মহামায়-খাগড়াছড়ি ভাসা রাজবাড়ী, পাটুরিয়া, নবীনপুর, আজগিয়া, চাকুর মানপুরু বীজ, কুরিলো, কেন্দ্রী, বাষ্টু	৪৪০	১,২৮৭.০৭	১৮৭০+৪০= ৮৫.৭৫	১৮৭০+৪০= ৮৫.৭৫	১৮৭০+৪০= ৮৫.৭৫	১,২৮৭.
১০৮	২২২	মহামায়-খাগড়াছড়ি ভাসা রাজবাড়ী, পুনো, যশোর, কেন্দ্রী, রামগাঁও	৪৪০	১,২৮৭.০৭	১৮০+৪০= ২২	১৮০+৪০= ২২	১৮০+৪০= ২২	১,২৮৭.
১০৯	২২৩	মহামায়-কুমুড়ো ভাসা রাজবাড়ী, পাটুরিয়া, নাটোর	৩২৫.৫০	১,৪২২.৩৪	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১,৪২২.
১১০	২২৪	মহামায়-কুমুড়ো, পাটুরিয়া, নাটোর	৩২৫.৫০	১,৪২২.৩৪	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১,৪২২.
১১১	২২৫	মহামায়-কুমুড়ো ভাসা রাজবাড়ী, পাটুরিয়া, নাটোর	৩২৫.৫০	১,৪২২.৩৪	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১,৪২২.
১১২	২২৬	মহামায়-নিনজুপুর ভাসা কেন্দ্রী, কুরিলো, চাকুর মানপুরু বীজ, আজগিয়া, কালিমাইকেন, টাঙাইল, যন্দুনাস্তু, নকু	১৫৭	১,৭৬৫.৫৬	১২০০+৪০= ৭০	১২০০+৪০= ৭০	১২০০+৪০= ৭০	১,৭৬৫.
১১৩	২২৭	মহামায়-নিনজুপুর ভাসা রাজবাড়ী, পিঠোজুপুর, যশোর	১৫৭	১,৭৬৫.৫৬	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১০৪২.১১	১,৭৬৫.
১১৪	২২৮	মহামায়-খাগড়াছড়ি ভাসা রাজবাড়ী, করিমপুর, যশোর	২২৮	১,৭৬৫.৫৬	৭০১.৫০	৭০১.৫০	৭০১.৫০	১,৭৬৫.
১১৫	২২৯	মহামায়-খাগড়াছড়ি ভাসা রাজবাড়ী, পাটুরিয়া, কুটিগ্রা	১৭৯	১,৭৬৫.৫৬	৫০৬.১৪	৫০৬.১৪	৫০৬.১৪	১,৭৬৫.
১১৬	২৩০	মহামায়-খাগড়াছড়ি ভাসা রাজবাড়ী, পিঠোজুপুর, যশোর	১৭৯	১,৭৬৫.৫৬	৫০২.৬৭	৫০২.৬৭	৫০২.৬৭	১,৭৬৫.
১১৭	২৩১	মহামায়-পাটুরিয়া ভাসা রাজবাড়ী, পিঠোজুপুর, যশোর	১৭৯	১,৭৬৫.৫৬	৫০১.৫০	৫০১.৫০	৫০১.৫০	১,৭৬৫.

अमरकृत वर्णनियात गानामि हृष्टि आसदेत् एवं शासनं विद्युते अप्यन् अनन्तं अस्ति अन्तः सोलोका गायत्रेऽहम्। अस्य विद्युते अन्तः सोलोका गायत्रेऽहम्।

विद्यालय, विद्यालय, विद्यालय।
विद्यालय, विद्यालय, विद्यालय।

प्राण विनाशक विद्युत
विद्युत विनाशक प्राण

ক্ষেত্র নং	ক্ষেত্র নং	ক্ষেত্র বর্ণনা	স ৪ জ হতে থার্ড প্রতি (কিঃ মি):)	বাস ভৱ	
				বাতি লিখিঃ ১.৪২ টাকা ছিলাবে (৫০% ইমিয়ে (খালী আসন, ঢাকা বাতি ও ৪০ দিবেজাম)	টাকা (আয়োজন দেয়া)
১৪২	২৯৮	গোপালগঞ্জ-বেনাগাঁও ভাসা খুলনা, যশোর	১৪৯	৪২৮.৭৪	৪২৮.৭৪
১৪৩	৭১৬	ঘৰের-বড়পুর ভাসা বিনাইদহ, কুড়িয়া, নাটোর, রাজশাহী, নঙ্গা, বর্ডু	৪৭৮	২২৬.৮০	২২৬.৮০
১৪৪	৭২০	মুরমনগ়ে-চৰুয়াম ভাসা ঢাকাৰ রামপুৰ শ্ৰীজ, কুমিল্ল-ৱ, ফেনী	৩৫৮	১,০৩৭.০৬	১,০৪৬.০৬
১৪৫	৭২১	মুমুক্ষু-শিল্পেট ভাসা ফেনী, কুমিল্ল রামপুৰমতি, বি-নাটোৱা, হিকোষ, মেলভিলভাসাৱ	৩৫৮	১,১৫২.৯০	১,১৬৫.৯০
১৪৬	৭২২	ঢাকা (সালতা)-কৰ্তৃ হাতে ভৈৰব ভাসা আবদুল-কুলুব,	১০৮	১৫-৪০=২.৭৫	১৫-৪০=২.৭৫
১৪৭	৭২৩	ৰোড়াশাল, নৰসিঙ্গী।	৩০১.২৬	৭০৩.৪৮	৭০৩.৪৮
১৪৮	৭২৪	কুমিল্লা-শামনিয়েট ভাসা ঢাকাৰ রামপুৰ শ্ৰীজ, আজগিয়া, কালিয়াকুম, টামারিউ, যশুন লেছ, নৰকা, বজু, বংশু।	৪৫২	১,৩০৯.৭৬	১,৩১৯.৭৬
১৪৯	৭২৫	গাজীপুর-বেলিশল ভাসা- ঢাকাৰ রামপুৰ শ্ৰীজ, বিশুড়েড, মাঝা, ভাসা।	১৮৭	৫৪৬.১১	৫৪৬.১০
১৫০	৭২৬	পাৰবা- বৰিশল, ভাসা- পাকলি লেছ, কুড়িয়া, বিনাইদহ, মাঝা, বৰিশল, মাজীকুপুৰ।	২৯৬.২৫	৮৯৫.৪০=১১২.৭৮	৮৯৫.৪০=১১২.৭৮
১৫১	৭২৭	গাজীপুর (চৰুয়া)- মাঝাৰ শাট, ভাসা- কুড়িল বিশুড়েড, ৰামপুৰ, পোতুলো।	১১.১৬	২০৬.১৪	২০৬.১৪
১৫২	৭২৮	মাঝা-মুলনা, ভাসা-ফেনী, কুমিল্ল- ঢাকা পুষ্পতো কীৰ্তি, নাটোৱ, রাজশাহী।	৪০০	১,১৫৮.৭২	১,২১৯.৫২
১৫৩	৭২৯	মাঝা-ভাসা, মাজীকুপুৰ।	১১২	২৭৫২-৪০=৫৮.৮০	২৭৫২-৪০=৫৮.৮০
১৫৪	৭৩০	পুষ্পত-চৰাইবনাবগু, ভাসা-শুকুমা, লিনাইপুৰ, বংশু, বজু,	৭০৮	৬৪০.১৯	৬৪০.১৯
১৫৫	৭৩১	নাটোৱ, রাজশাহী।	১১২	৩০-৪০=০.১৫	৩০-৪০=০.১৫
১৫৬	৭৩২	মাজীহাই-বৰপুৰ, ভাসা-নাটোৱ, বজু।	১১২	৬১১.২৭	৬১১.২৭
১৫৭	৭৩৩	গাজীপুর-চৰাইবন, ভাসা-কুমিল্ল- গাজীহাই, চৰী।	১১২	৪৯৫-৪০=১১২.৭৮	৪৯৫-৪০=১১২.৭৮
১৫৮	৭৩৪	কৰুবাজাৰ-শামনিয়েট, ভাসা-চৰুয়াম, ফেনী, কুড়িলুৰা, ঢাকাৰ রামপুৰ শ্ৰীজ, আজগিয়া, কালিয়াকুম, টামারিউ, যশুন লেছ, বংশু।	১০০	১০২৫-৪০=৩৮.০০	১০২৫-৪০=৩৮.০০
১৫৯	৭৩৫	মিয়াম-বৰফনা, ভাসা-কুমিল্লা, ঢাকাৰ গোত্তোলা শ্ৰীজ, মাজুমা, ভাসা, বৰিশল, পুষ্পতোলা।	৪৯৫	১,৮০৯.৯২	১,৮১৭.৯২

卷之三

1. अस्ति विद्या विद्यां विद्या
2. विद्या विद्यां विद्या विद्या विद्या

ବୁଲାନି, ଚାକା-୧୯୨୧
ବିଆରଟିଏ ସମ୍ପଦ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ
ପ୍ରଦୀପ ପାତ୍ରଚାର୍କ (ଇମ୍ପରେସନ୍-୩)

۲۷۶

ক্ষণ নং	ক্ষেত্র নং	ক্ষেত্রের বর্ণনা	স এ অ হতে প্রাপ্ত পুরুষ (কিঃ মিঃ)	বাস ভাড়া	টেলিকমিঃ ১৪২ টাকা হিসাবে (৬০% ইন্কার) (যাত্রী আসন, চালক ব্যক্তিত ৪০ বিবেচনায়)	টেলিকমিঃ ১৪২ টাকা হিসাবে (৬০% ইন্কার) (যাত্রী আসন, চালক ব্যক্তিত ৪০ বিবেচনায়)	আদমশোণ ভাড়া
১৫৭	৩৭৩	চানপুর-চাপাইনগাঁও, ভায়া-মদনপুর, তৌরাতা, গাউহাজি, গাজীপুর বাইগাছ, টাঙ্গাইল, বয়নাসেতু, নথকা, বরাইছাম নথুন রাজা, নাটোর, রাজশাহী।	৪০৩	-	১৪২০+৪০= ৭৫.৫০	১৪২০+৪০= ৭৫.৫০	১,২০৩
১৫৮	৩৭৫	পাৰনা-বংশুৰ, ভায়া-কাশিমাখপুর, শাহজানপুর, বঙ্গড়।	২৩২	-	৬৭২.০৬	০	৬৭২
১৫৯	৩৭৬	কল্পন-পাবনা, ভায়া- বঙ্গড়, নাটোর।	২৩২	৩০+৪০=০.৯৫	৬৭২.০৬	৬৭২.৮১	৬৭২
১৬০	৩৮৪	কঙাবাজাৰ-সিলেট, ভায়া- চট্টোয়া, কেন্দি, কুমিল্লাৰ মুৱলামতি, বিৰাড়ীয়া, ঘৰিঙাঙ, মৌলভীবাজাৰ।	-	-	-	-	সপ্তজ্ঞ থেকে দ্বিতীয় নির্ধারণের পথ পাওয়া যাবাবি

१-२८८-१०८ ग्रन्थालय, राजस्थान
प्रशासनिक संस्थान, अमरपुरा
काशी विहार, अमरपुरा (गुजरात)
प्राप्ति क्रमांक १०८

Wiederholung der Worte

অনুমোদিত ভাড়ার হার করোনা ভাইয়াস (কেভিড-১৯) জনিত সংকটকালের জন্য প্রযোজ্ঞ হবে।
 আঙ্গঝংজলা ও দুরপাল্লা ব্যবহৃতে আরামদায়ক সার্ভিস প্রদানের নিমিত্ত ৫১ আসনের স্থলে ৪০ আসন বিনিষ্ঠ বাসের সংশোধিত ('সেটেম' ২০১৬) ভাড়ার তালিকা
 (গাবতলী আঙ্গঝংজলা বাস টার্মিনাল)

ক্রঃ নং	কুটি নং	যুট্টের বর্ণনা	স ৩ জ হতে প্রাপ্ত দর		বাস ভাড়া আদরযোগ্য ভাড়া
			দর	(বিঃ মি�)	
১	৫২	ঢাকা (গাবতলী)- ফরিদপুর, ভাসা- পাটুরিয়া।	১০৫.৭০	৭১৭.১৮ (মৌজী আসন, ঢাকা স্টার্ট ৪০ বিচেলার)	টোল (৭২.৫৪% বৈবাহিক হাবে) (প্রযোজ্ঞ দেয়ে)
২	৫৩	ঢাকা (গাবতলী)- আলকাডাখা, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর।	১৫৮	৭১৭.১৮ (১৮৬০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৪.১০	৭৮২.৮৮ (প্রযোজ্ঞ দেয়ে)
৩	৫৪	ঢাকা (গাবতলী)- মোকবেদপুর, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর।	২০৩	৮৫৭.৬৮ (১৮৬০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৪.১০	৫২২ ৫২২
৪	৫৫	ঢাকা (গাবতলী)- বাবিশাল, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর,	২৪২	৮৫৮.০৫ (১৮৬০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৪.১০	৬৫২.৫ ৬৫২
৫	৫৬	মাদারিপুর।	১০১.০২	২০৫০+৪০) ÷০.৭২৫৪=১০.৫৯	১১২.০১ ১১২
৬	৫৭	ঢাকা (গাবতলী)- পাটুয়াখালী, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর,	২৭৮	২৪৩০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৮৭.৯৫	৮৮৯ ৮৮৯
৭	৫৮	ঢাকা (গাবতলী)- মানবীশপুর, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর।	১৭৭	৮৫২.৯২ (১৮৬০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৪.১০	৫৭১ ৫৭১
৮	৫৯	ঢাকা (গাবতলী)- রাঙ্গলাড়ী, ভাসা- পাটুরিয়া, গোয়ালপুর।	১০৮	৭১২.৮৫ (১৮৬০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৪.১০	৭১১.৯৫ ৭১১
৯	৬০	ঢাকা (গাবতলী)- ঘোরা, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর,	২৭২	৭১২.০৫ (১৮৬০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৪.১০	৭১২.১৫ ৭১২
১০	৬১	বিনাইদেব।			
১০ ক	ঢাকা (গাবতলী)- ঘোরা, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর, মাড়া,	২১২	৬৭৪.১১ (১৮৬০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৪.১০	৬৭৮.২১ ৬৭৮	
১১	আঙ্গপালা।				
১১ ক	ঢাকা (গাবতলী)- খুলনা, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর, মাড়া,	২৯২	৭১৩.৯২ (১৮৫০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০	৮৫৫.১২ ৮৫৫	
১২	আঙ্গপালা, ঘোর।				
১২	ঢাকা (গাবতলী)- খুলনা, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর, মাড়া,	২৯২	৭৪৫.৮৭ (১৮৫০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০	৯১৩ ৯১৩	
১৩	ঢাকা (গাবতলী)- বাবেরগাঁও, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর,	৩১০	৭১৬.০২ (১৮৫০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০	৯৫৬.২২ ৯৫৬	
১৪	মাড়া, আঙ্গলাড়ী, ঘোর, খুলনা।				
১৪	ঢাকা (গাবতলী)- কালিঙ্গ, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর,	৩৪১	১,০০৫.১৮ (১৮৫০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০	১,০২২.৭৮ ১,০২২	
১৫	মাড়া, আঙ্গলাড়ী, ঘোর, খুলনা।	৩২০	১,৪৪২.৯৮ (১৮৫০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০	১,০১০.১৪ ১,০১০	
১৫	ঢাকা (গাবতলী)- দেবগন্ধী, ভাসা- পাটুরিয়া, ফরিদপুর,	২৫০	১,২৪৪.২১ (১৮৫০+৪০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০	১,১১১.৮১ ১,১১১	

এককন যাত্রীক বাসবিনিয়নের পার্শ্বান্তর মুক্তি আসনের একটি আসন বিনিয়নে অবশ্যই কীভাবে রাখতে হবে। আয় বিবি অনুসরে প্রায়ত বাসের মাটিতে হবে। কোনভাবেই সংক্ষিপ্ত বেটিম্বারের নেটিম্বারের সার্ভিসের উপর কোন যাত্রী বসন করা যাবে না।

উক্ত বিনিয়ন আসন প্রথম আর্দ্ধবর্ষে মাটিতে প্রযোজ্ঞ হবে।

১০০%
সর্বসম প্রযোজ্ঞ

বিমেন্ট টার্মিনাল
(কেভিড-১৯) মাটিতে
বিমেন্ট কার্যকলাপ

ক্রঃ নং	কুটীর নং	বাস ভাটা	স ৪ জ হতে প্রাপ্ত দুরত্ব (কিঃ মিৰ)		আপোয়ায়া ভাটা
			শান্তি ক্ষিপ্তি ১.৪২ টাকা বিশেষ (৬০% হিসেব) (শর্তী আগম, চালক যতিত ৪০ বিশেফলাম)	টোল (৭২.৫৪% বোকাই হারে) (প্রযোজ্য দৰে)	
১৪	৭৬	দাকা (গোত্তো)- কৃষ্ণনগু, ভাসা- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝারী, বিনাইদহ।	২৩০	৩৩৬.২৭	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০
১৫	৭৭	দাকা (গোত্তো)- মেরেপুর, ভাসা- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝারী, বিনাইদহ, দুর্গাড়া।	২৪৯	৩২১.৩০	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০
১৬	৭৮	দাকা (গোত্তো)- মেরেপুর, ভাসা- কাঞ্জিরহাট, পাবনা, পাখলি সেতু, ভূমোহর পুরুষপুর।	৩১৫	৪১২.৫০	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০
১৭	৭৯	দাকা (গোত্তো)- কৃষ্ণনগু, ভাসা- পাটুরিয়া, গোয়ালপুর, মাঝারুটী।	১৫৩	৪০৭.৮২	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০
১৮	৮০	দাকা (গোত্তো)- খাগপুর, ভাসা- পাটুরিয়া, গোয়ালপুর, মাঝারুটী।	২১১	৪২৫.৬১	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭.২০
১৯	৮১	দাকা (গোত্তো)- পাবনা, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু।	২২৩	৪৪৫.৯৮	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২০	৮২	দাকা (গোত্তো)- মাঞ্জপাহাৰী, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা, বড়ইয়োম (নতুন রাষ্টা), নাটোৱ।	২৪১	৪৯৫.৫০	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২১	৮৩	দাকা (গোত্তো)- চাপাইনবাবপুর, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা, বড়ইয়োম (নতুন রাষ্টা), নাটোৱ, মাঞ্জপাহাৰী।	২৫৩	৫৪৮.৯৭	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২২	৮৪	দাকা (গোত্তো)- বড়দা, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা।	১৯১	৪৪৮.৭০	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২৩	৮৫	দাকা (গোত্তো)- নড়ী, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা, বড়দা।	২৪৩	৫০৭.৯২	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২৪	৮৬	দাকা (গোত্তো)- অসমপুরহাট, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা, বড়দা।	২৪৭	৫১৫.৫০	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২৫	৮৭	দাকা (গোত্তো)- গাইবান্ধা, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা, বড়দা।	২৬৮	৫৭৬.৮৮	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২৬	৮৮	দাকা (গোত্তো)- রংপুর, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা, বড়দা।	৩০৩	৮৯২.২১	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
২৭	৮৯	দাকা (গোত্তো)- লালমনিরহাট, ভাসা- নবীনপুর, কাঞ্জিরহাট, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নলকা, বড়দা, হাজুরাহা।	৩০০	১,০১৭.৮৯	(১০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২

३४८

लेखा भौतिक विज्ञान

ବିଜୟଲଙ୍ଘନ ଚାକରୀ
ପରିମାଣ (୧୦୫-୦) ଟଙ୍କା
କୁଳ-ପରିଚାଳନ

ক্রঃ নং	ক্ষেত্ৰ নং	বুটের বর্ণনা	স ৪ জ হতে দুর্ভ দুর্ভ (কিঃ মি)	বাস ভাড়া		আদায়মোগ্য ভাড়া
				পতি বিচিত্র ১.৪২ টাকা বিলাব (৩০% ইন্দুষণ) (যাত্রী আসন, চাকৰ বাত্তি ৫০ নিবেচনা)	টোল (৭২.৫৪% বোধাই হৰে) পতি বিচিত্র ১.৪২ টাকা বিলাব (৩০% ইন্দুষণ) (যাত্রী আসন, চাকৰ বাত্তি ৫০ নিবেচনা)	
২৫	১০	ঢাকা (গোবতলী)- কুঞ্জখান, ভাসা- নবীনপুর, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মিঠাপুৰু, হাজুগাঁও।	৩৫৩	১,০২২.৫৮	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১০৫৪
২৬	১১	ঢাকা (গোবতলী)- মিনাপুৰু, ভাসা- নবীনপুর, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মোড়াখাট।	৩৩০	১৯১.৯৫	(৯৭৫÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭২.২২	১২৪
২৭	১২	ঢাকা (গোবতলী)- শাকুপুৰী, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মোড়াখাট।	৩৮৭	১,০২১.০৬	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১২২
২৮	১৩	ঢাকা (গোবতলী)- পাখণ্ডি, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মোড়াখাট, নিনাজপুৰ, ঠাকুরগাঁও।	৪২৪	১,০২২.২৪	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১২৫
২৯	১৪	ঢাকা (গোবতলী)- মুজিবনগুৰ, ভাসা- পাখণ্ডি, কুরিদপুৰ, মাঝুৱা, বিনাইদুন, ফোড়াজামা, মেহেরপুৰ।	২৫৬	১০৫০.২৭	(১৯৯০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.২০	১১৭
৩০	১৫	ঢাকা (গোবতলী)- নাটোৱ, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, বাহুবীল (নতুন মাজা)।	২০৩	১০৬৮.০৫	(১৬০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১২১
৩১	১৬	ঢাকা (গোবতলী)- হয়তাল, ভাসা- পাখণ্ডি, কুরিদপুৰ, মাঝুৱা, বিনাইদুন।	২১৬	১০২৫.৭১	(১৯৫০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.২০	১২৭
৩২	১৭	ঢাকা (গোবতলী)- নীলকুমাৰী, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মোড়াখাট।	৩৫৮	১,০৩৭.০৬	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১০৫৪
৩৩	১৮	ঢাকা (গোবতলী)- পাখণ্ডি, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মিঠাপুৰু, শালমনিৰহাট।	৪১০	১,০২৭.৯০	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১২১৫
৩৪	১৯	ঢাকা (গোবতলী)- মহালা, ভাসা- পাখণ্ডি, কুরিদপুৰ, মাঘুৰ, আড়পাড়া, মুৰোৱ, খুলনা।	৩০০	১,০২৫.০৮	(১৯৫০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.২০	১২১৪
৩৫	২০	ঢাকা (গোবতলী)- কিমুৰী, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মুক্তিপুৰ।	৩৬১	১,০৩৭.১২	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১০৫২
৩৬	২১	ঢাকা (গোবতলী)- মেহেরপুৰ, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মুক্তিপুৰ।	৩০৮	১,০১৯.১২	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১০১০
৩৭	২২	ঢাকা (গোবতলী)- উকিলপুৰ, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মুক্তিপুৰ।	৩৫২	১,০১৯.৭৫	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১০৫১
৩৮	২৩	ঢাকা (গোবতলী)- বিলি, ভাসা- নবীনপুৰ, কালিয়াকৈৰ, টাঙাইল, যমুনাসেতু, নদকাৰ, বাত্তি, মুক্তিপুৰ।	২৬৮	১,০১৬.৩৮	(১০০÷৮০) ÷ ০.৭২৫৪=৭১.০২	১০৫২

একজন যাত্ৰীক বাসগুলিতে গোপনীয় হোটে আসনসেৱ একটি আসনে বসিয়ে আপনি অনন্ত অনন্ত কৌৰী রাখতে হৰে। কোনোভাবে শাশৰিক ও সামাজিক ধূৰ বৰাবৰ মাজে থাকিবলৈ আপনি আসনসেৱ অধিবেষ্টন কোনোভাবে নথি কৰিবলৈ আপনি আসনসেৱ অধিবেষ্টন কৰিবলৈ আপনি আসনসেৱ অধিবেষ্টন কৰিবলৈ আপনি আসনসেৱ অধিবেষ্টন কৰিবলৈ

বিনাইদুন চাকুরী
পৰিচয়ক সদস্য কৰিবলৈ

বিনাইদুন চাকুরী
পৰিচয়ক সদস্য কৰিবলৈ

ক্রম নং	কুটি নং	বুটের বর্ণনা	স ৪ অ হতে ধার্ত দুর্ভ (কিঃ মি ^১)	বাস ভাড়া	
				পর্যবেক্ষণ (মোট অসম, জাতীয় বাণিজ্য ৫০% দিবালক্ষণ) (মোট অসম, জাতীয় বাণিজ্য ৪০% দিবালক্ষণ)	ট্রেল (৭২.৫৪% নোরাই থাবে) প্রোগ্রাম ভাড়া (ধোয়োজ্য বেয়ে)
৪২	১৩৮	চাকা (গোবতী)- শিকাই, ভায়া- নবীনগুর, কালিয়াকৈর, টালাইল, ঘুমানসেতু, নূলকা, বড়ইয়াম, নাটোর, বাজশাহী, চাপাইনবাজার।	৩১৪	৯০৯.৬০	(৯০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
৪৩	১৬০	চাকা (গোবতী)- দুর্বলী, ভায়া- নবীনগুর, কালিয়াকৈর, টালাইল, ঘুমানসেতু, পারলা।	২৪৯	১২১.৭১	(৯০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
৪৪	১৬১	চাকা (গোবতী)- নিরাজাখাল, ভায়া- নবীনগুর, কালিয়াকৈর, টালাইল, ঘুমানসেতু।	১২৭	৩৭৬.৭০	(৯০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
৪৫	১৮৫	চাকা (গোবতী)- নড়াইল, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝুরা, আঙুলাপুর, খণ্টোর।	২৩৬	৬১৭.৬৫	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭৯.২০
৪৬	১৮৭	চাকা (গোবতী)- পেবিগঞ্জ, ভায়া- নবীনগুর, কালিয়াকৈর, টালাইল, ঘুমানসেতু, নূলকা, বড়ভো, রংপুর, সৈয়দপুর, বিদ্যারামী।	৩৭৭	১,০৯২.১০	(৯০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
৪৭	২০৯	চাকা (গোবতী)- ঘোৰা, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝুরা, আঙুলাপুর।	২১২	৬১৪.১৩	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭৯.২০
৪৮	২১০	চাকা (গোবতী)- কালিগঞ্জ, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝুরা, বিলাইছড়।	১৪২	৫৫৬.১৯	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭৯.২০
৪৯	২১১	চাকা (গোবতী)- বালকাটি, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝুরা, বিলাইছড়।	২৫৮	১৪৭.৭৮	(২০৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=১০৯.১৬
৫০	২১২	চাকা (গোবতী)- নিরাজাখাল, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, বরিশাল, খালকাটি।	২৬৪	৪২২.৬৭	(২২৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=১১০.০০
৫১	২১৩	চাকা (গোবতী)- পাবনা, ভায়া- নবীনগুর, কালিয়াকৈর, টালাইল, ঘুমানসেতু, বড়ইয়াম (নতুন রাঙ্গা) দারিয়া।	২৯৯	৩০১.৫০	(৯০০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
৫২	২১৪	চাকা (গোবতী)- লক্ষ্মীপুরা, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝুরা, আঙুলাপুর, রংপুর, নড়াইল।	২৭৮	৫৫৫.৮৮	(১৯৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৬৭৯.২০
৫৩	২১৫	চাকা (গোবতী)- বিড়িমুরী, ভায়া- নবীনগুর, কালিয়াকৈর, টালাইল, ঘুমানসেতু, নূলকা, বড়ভো, নিলামপুর,	৪০৪	১,২৫৭.২২	(১০৫০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৭১.০২
৫৪	২১৬	চাকা (গোবতী)- পোপালগঞ্জ, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, মোকাবেদপুর।	২০৮	৫৫০.৪৮	(১৮৬০÷৮০) ÷০.৭২৫৪=৮৬.৫০
৫৫	২১৭	চাকা (গোবতী)- বরতনা, ভায়া- পাটুরিয়া, করিমপুর, মাঝুরা, পুরুষপুর।	৩০৪	৮৮০.৬২	(২৬০÷৮০) +০.৭২৫৪=৭১.০২

একজন বারীকে বাসবিনিয়োগের পরামর্শ দেওয়ার অভিযন্তি আপনার বাসের কৌণ্ডী রাখতে হবে। কাছে নিয়ে অন্যান্য সামগ্ৰিক ও সামাজিক পুরুষ বাসতে হবে। কোনো বৈচিত্ৰ্য দোষের কারণে বেগিছে কোনো বাসতে হবে। উক্তভুক্তি নোট কোনো সংখ্যার অন্বেষণ কোনো বাসতে হবে না এবং কোনো কৌণ্ডী কোনো বাসতে হবে না।

বিষয়বস্তু প্রক্রিয়া

উপ-প্রতিচালক (১৯৪৪-৩) ৭৫ দণ্ড
উপ-বিষয়বস্তু সদর কার্যালয়
কামো-কৌণ্ডী কার্যালয়

মোহু কৌণ্ডী
অধিকারী কৌণ্ডী

মোহু কৌণ্ডী

ক্রঃ নং	কুটি নং	কুটির বর্ণনা	স ও জ হতে ধার্ঘ দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	বাস ভাড়া
৫৬	২৯৯	চাকা (গোবতলী)- গোজপাই, ভায়া- লবণপুর, কালিপুরকু, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকু, শাহজালালপুর, পাবনা, নাটোর।	৩৩৬ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.০৮$	টোল (৭২.৫৪% বোরাই হবে) (ধর্ঘ আসন, চলক বাটীত ৪০ বিবেচনায়) (ধর্ঘ আসন, চলক বাটীত ৪০ বিবেচনায়)
৫৭	৩১৭	চাকা (গোবতলী)- ঢাগাইলবাবাকাঁ, ভায়া- নরীনগু, কালিপুরকু, টাঙাইল, যমুনাপুর, নলকু, শাহজালালপুর, পাবনা, নাটোর, গোজপাই।	৩৮৩ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.০৮$	টোল (৭২.৫৪% বোরাই হবে) (ধর্ঘ আসন, চলক বাটীত ৪০ বিবেচনায়)
৫৮	৩২৬	চাকা (গোবতলী)- মাঝমা, ভায়া- পাটুরিয়া, ফরিদপুর।	১৫৫.৮ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.২০$	৮৫০.১৬ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.২০$
৫৯	৩২৭	চাকা (গোবতলী)- বিনাইদহ, ভায়া- পাটুরিয়া, ফরিদপুর, মাঝমা।	১৯২ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.২০$	৫৫৬.১৯ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.২০$
৬০	৩২২	চাকা (গোবতলী)- খুলনা, ভায়া- লবণপুর, চালাইল, যমুনাপুর, বড়খালী (নথুল মাঝ), পাকী সেতু, কুষিয়া, বিনাইদহ, ষষ্ঠোর।	৩৯৪ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.১২$	১,১৪১.৩৮ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.১২$
৬১	৩৫৫	চাকা (গোবতলী)- মন্দনা, ভায়া- পাটুরিয়া, ফরিদপুর, মাঝমা, বিনাইদহ।	২০৬ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.২০$	৮৫৬.১৪ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.২০$
৬২	৩৮৬	চাকা (গোবতলী)- দুর্গাপুরমুরি, ভায়া- লবণপুর, কালিপুরকু, টাঙাইল, বকলজু সেতু, নলকু, বড়ভু, ঝঁপুর, কুষিয়া।	৩৮০ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.০২$	১,১০০.১৬ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.০২$
৬৩	৩৯০	চাকা (গোবতলী)- গোজপাই, ভায়া- নরীনগু, কালিপুরকু, টাঙাইল, বকলজু সেতু, বড়ভু, ঝঁপুর, সৈয়দপুর, নিনাইপুর, ঠাকুরগাঁও।	৪৩৮ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.০২$	১,২৬৬.১৫ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.০২$
				১,২৯৩.৮০ $(\text{ধর্ঘ} \div ৪০) \div ০.৭২৫৪=৭০.০২$

বিঃ এই- ৫ ভাসন তালিকা পঞ্চক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু যন্ত্রণালয়ের অঙ্গসদে বসিয়ে আগর আসনটি অবশ্যই কোরা রাখতে হব। কোনোকারণে সংক্ষিপ্ত সেতুর ক্ষেত্রে জেটিলসেন সার্কিলসেন
অবস্থায়ে হয়েছে। একেক স্বত্ত্ব এবং প্রয়োজন ক্ষেত্রে বিআইডিবিউটিসি, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও সরকার এবং কুরী ভাড়ার পুনর্গঠনক্ষেত্রে হাব সংযোজন এবং ৭২.৫৪% বোরাই হাব
অবস্থায়েক আগমনিক সার্কিলসেন পুর্বে ৫০ আসনের হলে ৪০ আসন বিশিষ্ট বাসের ভাড়ার তালিকা পঞ্চত করা হয়েছে।

১৮/১/২০১২

বিমানবন্দ চাকর্মা
বিমানবন্দ (বিমানবন্দ চাকর্মা)
বাংলাদেশ সরকার কর্তৃপক্ষ
বিআইডিবিউটিসি সদর কর্তৃপক্ষ
বিআইডিবিউটিসি সদর কর্তৃপক্ষ
বিআইডিবিউটিসি সদর কর্তৃপক্ষ

৪/১/১২

বিমানবন্দ চাকর্মা
বিমানবন্দ চাকর্মা
বিমানবন্দ চাকর্মা
বিমানবন্দ চাকর্মা